



**KATALOG**

**HALTER**  
ELEKTROMOTOREN



**SONDERMOTOREN**

---

**MADE IN GERMANY**



## WIR ÜBER UNS

Sehr geehrte Kunden,

wir freuen uns über Ihr Interesse an unserem Unternehmen.

Mit aktuell 25 Mitarbeitern zählen wir zu den Kleinen in der Elektromotorenbranche. Aber ganz nach dem Motto "klein, aber fein" steht der Name Halter seit 1967 für Sondermotorenbau - Made in Germany!

Am Standort Hockenheim mitten in der Metropolregion Rhein-Neckar produzieren wir aus hochwertigen IEC-Basismotoren Sonderantriebe vornehmlich für die führende Pumpenindustrie. Ob mechanische oder elektrische Besonderheiten, mit eigener Konstruktionsabteilung, Wickelei, Fertigung und Lackieranlage erledigen wir alle Modifikationen im eigenen Haus.

Dabei unterscheiden wir uns von den Global Playern besonders durch schnelle Reaktionszeiten, auch bei kleinen Stückzahlen und persönlichen Kundenservice. Wir wünschen Ihnen viel Spass mit unserem aktuellen Gesamtkatalog und freuen uns darauf, von Ihnen zu hören.

**+ KURZE LIEFERZEITEN**

**+ SPITZENQUALITÄT**

**+ PRODUKTION AB 1 STÜCK**

**+ PERSÖNLICHER ANSPRECHPARTNER**

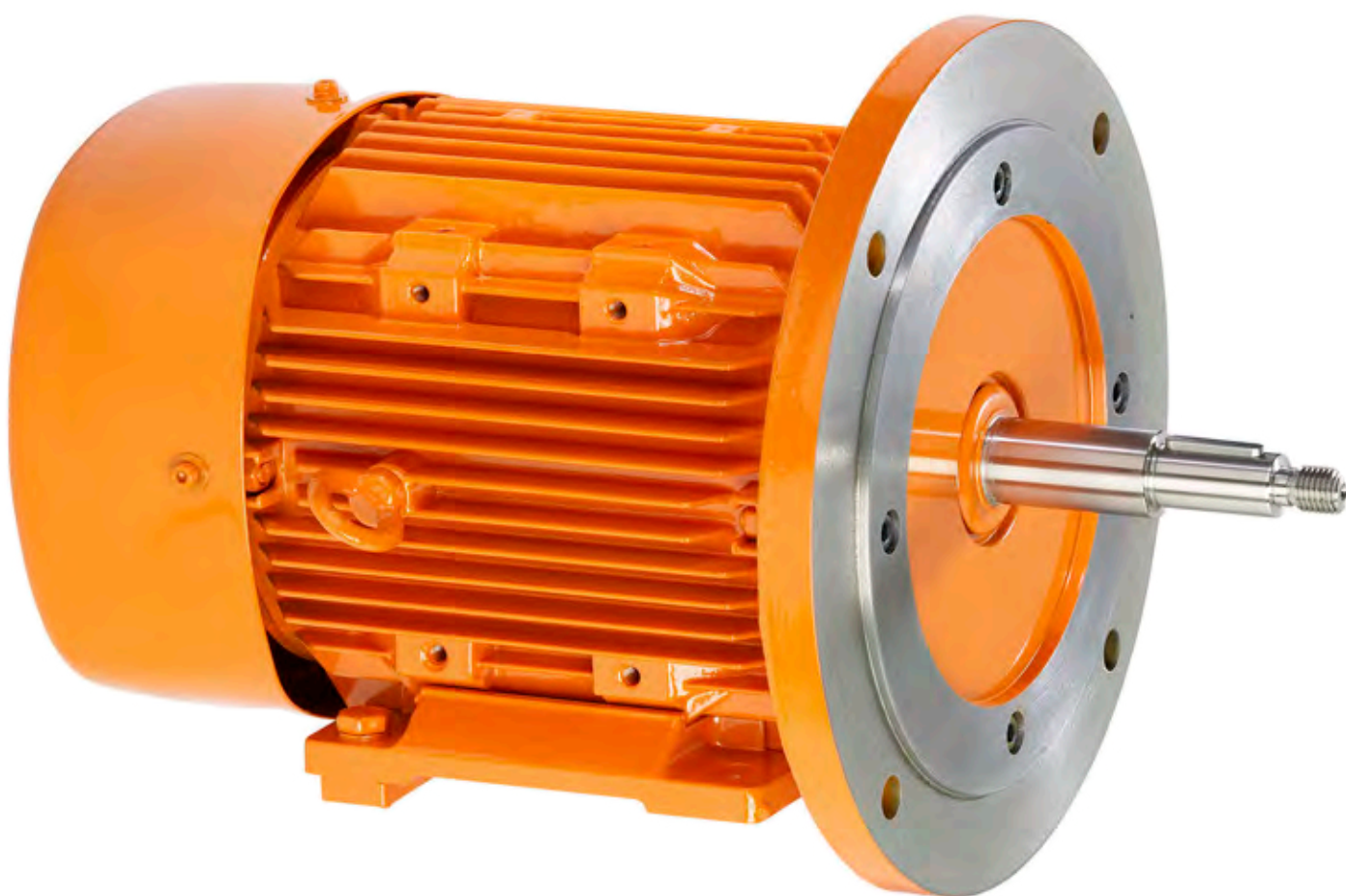
**+ KNOW-HOW SEIT 1967**

## SONDERMOTORENBAU

Die Theo Halter GmbH ist besonders auf eine kurzfristige, termingerechte Fertigung von Sondermotoren spezialisiert. Durch unseren eigenen Maschinenpark, moderne Fertigungswege und Auftragssteuerung sind wir in der Lage, innerhalb kürzester Zeit komplette Spezialprojekte zum Versand zu bringen – wenn nötig auch am Wochenende. Sowohl hier, als auch auf der Kostenseite liegen unsere klaren Vorteile gegenüber bekannten Großkonzernen.

Zusätzlich zeichnet sich unsere Flexibilität durch eine eigene Wickelei aus. Diese gewährleistet anspruchsvolle Sonderwicklungen und Reparaturen aller Art. Auch für den hart umkämpften Normmotorenbereich ist die Theo Halter GmbH bestens gerüstet. Sollte unser Lager mit über 20.000 Motoren gerade einmal nicht über den benötigten Motor verfügen, können wir durch ein europaweites Netzwerk auf andere Lagerstandorte zugreifen. Lieferungen innerhalb von 24 Stunden sind hierbei kein Problem.

Mehr Informationen zu unseren Sondermotoren finden Sie ab Seite 58.



# INHALT

Seite 6

---



Seite 18

---



Seite 37

---



Seite 42

---



Seite 57

---





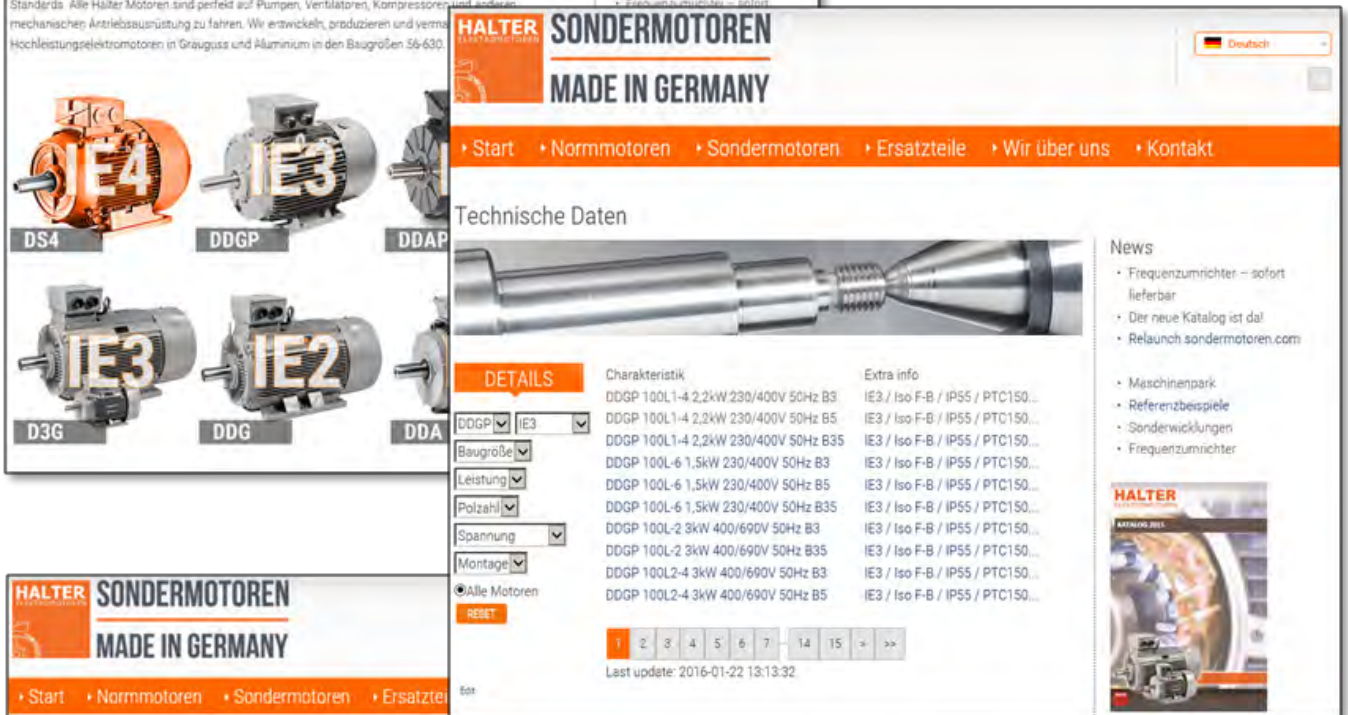
### WWW.SONDERMOTOREN.COM

**Qualität ist kein Zufall! Alle Motoren werden vor der Auslieferung bei uns getestet.**  
**+ Dabei werden die Motoren mechanisch z.B. Rundlaufgenauigkeit und Axialspiel kontrolliert.**  
**Anschließend führen wir einen Probelauf durch.**  
**Ebenso ist die Gravur von kundenspezifischen Leistungsschildern kein Problem für uns.**

Produktinformationen, Datenblätter sowie 2D & 3D Zeichnungen unserer vollständigen Produktreihe können Sie auf unserer neuen Webseite finden. Relevante News gibt es auch auf Facebook!



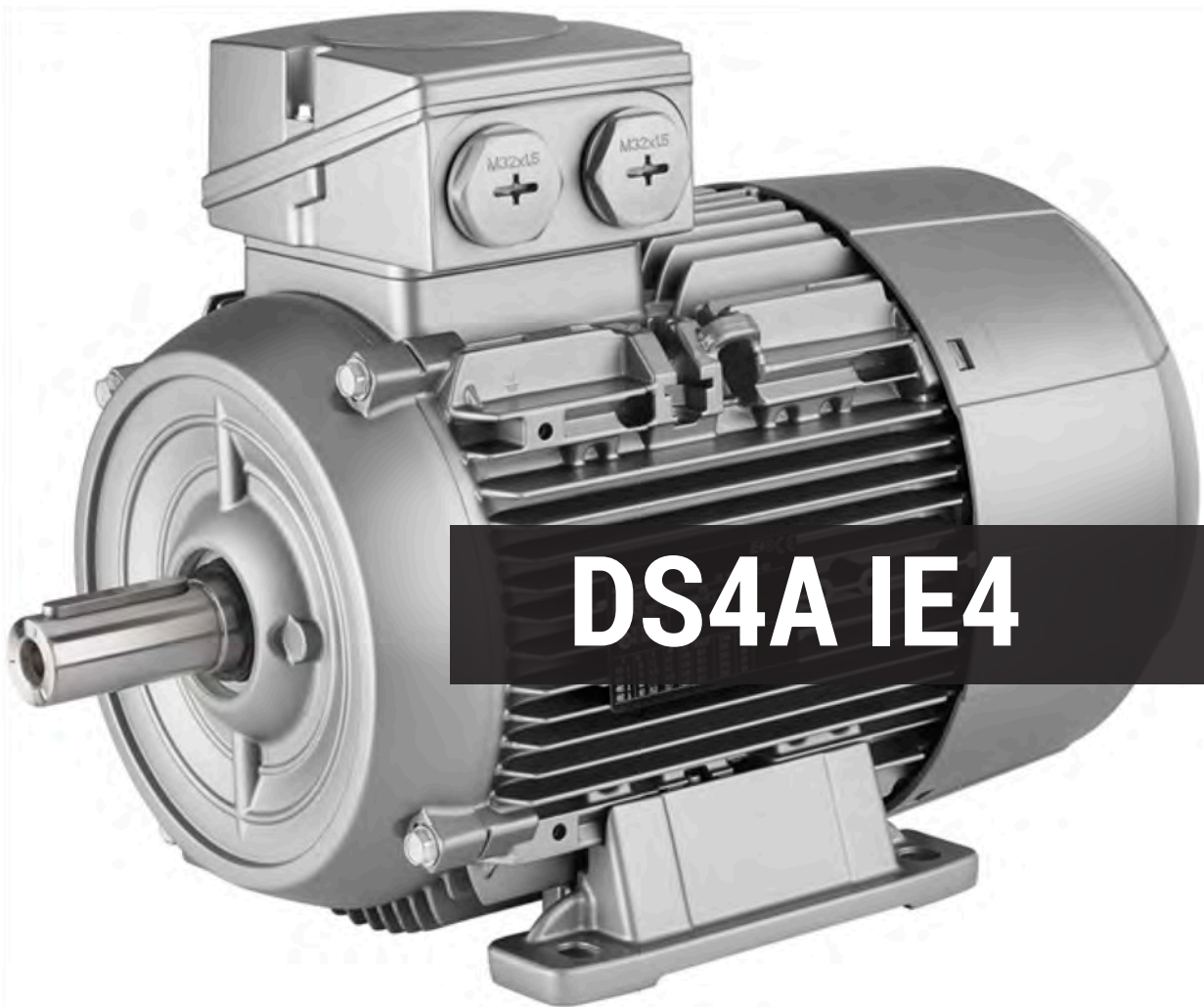
Besuchen Sie uns auch auf Facebook



#### Produktdetails

DDGP 100L1-4 2,2kW 230/400V 50Hz B35 - IE3 / ISO F-B / IP55 / PTC150°C /  
 SHAFT 28J6 / 215x180x250 / RAL 7024 (TOP GREY) / REMOVABLE FEET

Baugröße:	100mm	Isolationsklasse:	F
Leistung:	2,2kW	Temp. Anstieg:	80K
Frequenz:	50Hz	Betriebsbeiwert:	1
Polzahl:	4 P	Betriebsart:	S1
Bemessungsdrehzahl:	1430 RPM	Außentemp.:	-20-40°C
Gleitung:	4,67%	Einsatzhöhe:	1000m
Spannung:	230/400V	Schutzgrad:	IP55
Verbindung:	Δ/Y	Kühlung:	IC411
Bemessungsstrom:	4,47A	Einsatzhöhe:	B3 B35, V1, B14L, B14S, B34L, B34S, B5
Rotorspannung:		Vibration:	IEC 34-14/mm/s
Rotorverbindung:		Gewicht:	35kg
Rotorstrom:		Flächenträgheit:	0,00922kg/m <sup>2</sup>
Anzugsstrom (Ia/In):	660%	Geräuschpegel:	70dB(A)
Leerlaufstrom:		Drehrichtung:	BOTH
Bemessungsmoment:	14,69Nm	Startmethode:	DIRECT ON LINE
Anlaufmoment (Ma/Mn):	240%	Anschluss:	DIRECT
Kippmoment (Ma/Mn):	290%	Belastungsart:	PARABOLIC CURVE



- ✓ Aluminium Drehstromkäfigläufermotor
- ✓ Effizienzklasse IE4 gemäß EN60034 (IEC)
- ✓ Baugrößen 100 – 200
- ✓ Leistungsbereich 2,2 kW – 37 kW
- ✓ Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- ✓ Multimount



## DS4A – ALUMINIUM – IE4

### TECHNISCHE DATEN – 2 POLIG (3000 U/MIN)

Baugröße	Leistung	Strom 400V	Drehzahl	Leistungs- faktor	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom	Anlaufmoment Bemessungs- moment	Maximaler Drehmoment	Trägheits- moment	Geräusch- pegel	Gewicht  kg
	$P_N$ kW	$I_N$ A	$n_N$ r/min	$\cos\phi$	$\eta$ %	$\eta$ %	$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	Bemessungs- moment $M_M/M_N$	$J=\frac{1}{4}GD_2$ kgm <sup>2</sup>	Db (A)	
DS4A 100 L	3	5,7	2920	0,86	89,1	89,8	9,0	3,7	4,9	0,0054	74	27
DS4A 112 M	4	7,2	2950	0,89	90,0	90,6	8,7	2,8	4,5	0,012	81	34
DS4A 132 S	5,5	10,4	2960	0,84	90,9	90,9	8,6	2,1	4,6	0,024	80	44
DS4A 132 S	7,5	13,0	2955	0,91	91,7	92,4	8,6	2,2	4,3	0,031	80	56
DS4A 160 M	11	19,1	2955	0,90	92,6	92,8	8,6	2,8	4,2	0,061	87	84
DS4A 160 M	15	26,0	2955	0,90	93,3	93,5	9,0	3,1	4,5	0,068	87	98
DS4A 160 L	18,5	31,5	2955	0,91	93,7	94,1	8,9	3,1	4,3	0,074	87	112
DS4A 180 M	22	38,0	2950	0,89	94,0	94,4	8,9	2,8	4,1	0,091	84	139
DS4A 200 L	30	55,0	2965	0,83	94,5	94,8	7,9	2,8	4,0	0,13	85	173
DS4A 200 L	37	66,0	2960	0,86	94,8	95,1	7,9	2,9	3,9	0,20	85	214

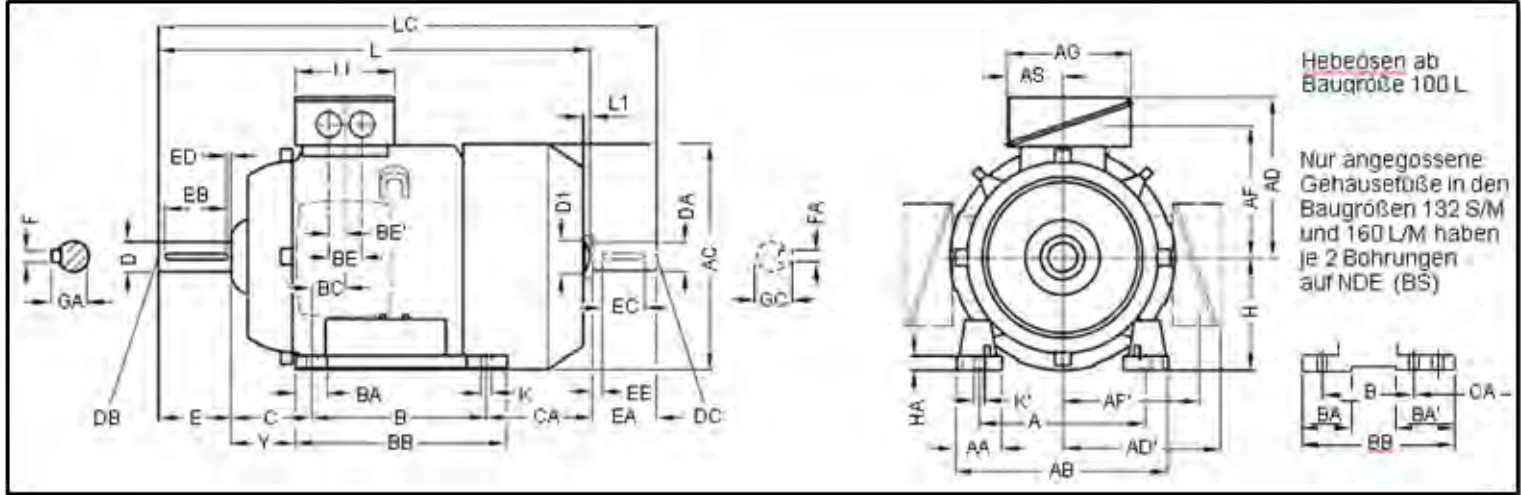
### TECHNISCHE DATEN – 4 POLIG (1500 U/MIN)

Baugröße	Leistung	Strom 400V	Drehzahl	Leistungs- faktor	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom	Anlaufmoment Bemessungs- moment	Maximaler Drehmoment	Trägheits- moment	Geräusch- pegel	Gewicht  kg
	$P_N$ kW	$I_N$ A	$n_N$ r/min	$\cos\phi$	$\eta$ %	$\eta$ %	$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	Bemessungs- moment $M_M/M_N$	$J=\frac{1}{4}GD_2$ kgm <sup>2</sup>	Db (A)	
DS4A 100 L	2,2	4,5	1465	0,79	89,5	89,6	8,5	3,3	4,7	0,014	75	30
DS4A 100 L	3	5,9	1460	0,81	90,4	91,0	8,8	3,5	4,2	0,016	75	38
DS4A 112 M	4	7,8	1465	0,81	91,1	91,5	8,3	3,1	4,3	0,020	77	46
DS4A 132 S	5,5	10,4	1470	0,83	91,9	92,5	8,3	2,6	3,5	0,039	68	59
DS4A 132 M	7,5	14,4	1470	0,81	92,6	93,1	7,7	3,0	4,0	0,046	68	62
DS4A 160 M	11	21,0	1475	0,82	93,3	93,5	8,1	2,9	4,1	0,099	76	98
DS4A 160 L	15	29,0	1480	0,80	93,9	94,0	7,8	3,7	4,3	0,11	76	109
DS4A 180 M	18,5	35,0	1470	0,81	94,2	94,7	7,9	2,7	3,6	0,17	75	153
DS4A 180 L	22	41,5	1475	0,81	94,5	95,0	7,7	2,9	3,8	0,18	75	158
DS4A 200 L	30	56,0	1475	0,81	94,9	95,2	7,3	3,2	3,6	0,27	72	205

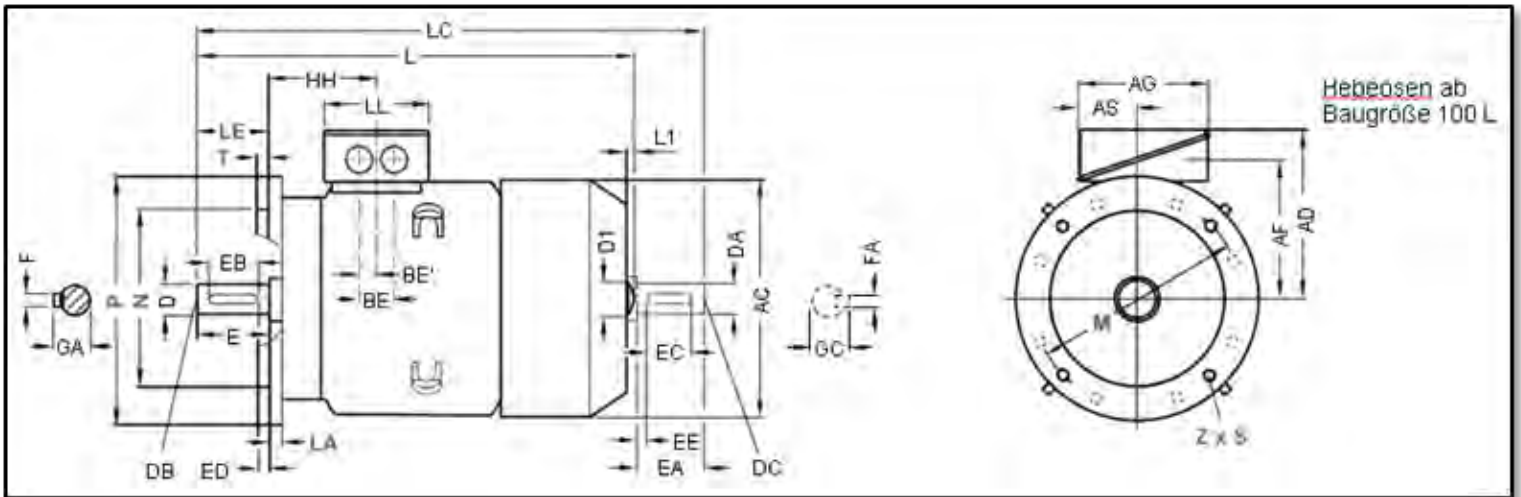


# DS4A MASSANGABEN

## Bauform B3



## Bauform B5 und V1



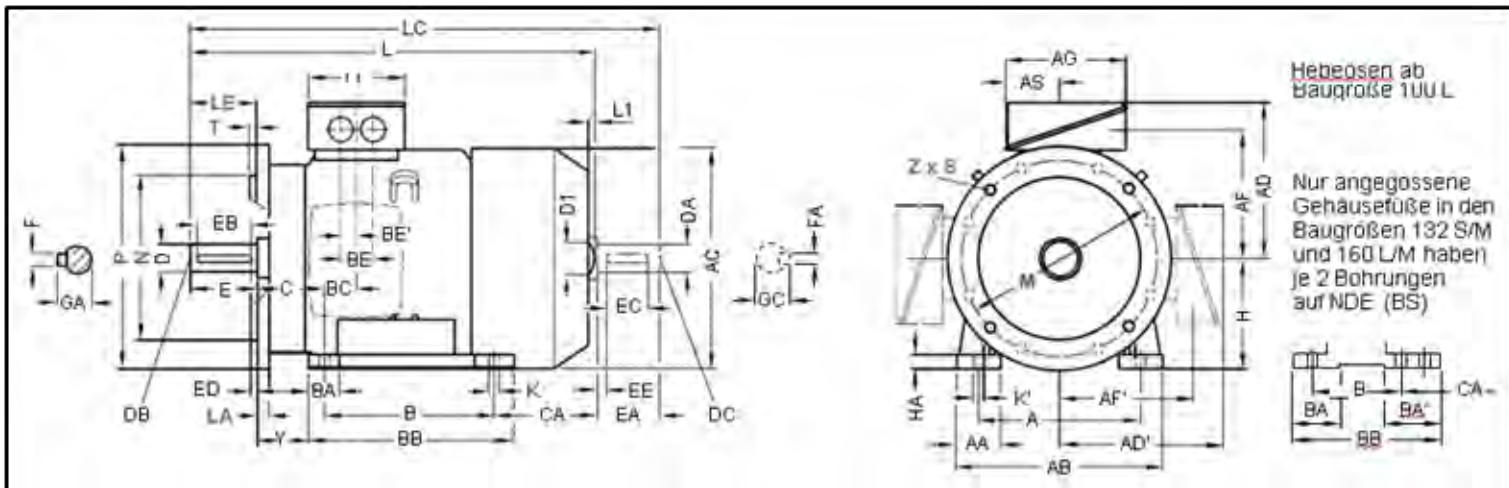
Baugröße	Polzahl	A	AA	AB	AC	AD	AD'	AF	AF'	AG	AS	B*	BA	BA'	BB	BC	BE	BE'	C	CA*	H	HA Y	
100 L	2																						
	4	160	42	196	198	166	166	125,5	125,5	135	63,5	140	37,5	-	176	33,5	50	25	63	176	100	12	45
	4																						
112 M	2																						
	4	190	46	226	222	177	177	136,5	136,5	135	63,5	140	35,4	-	176	26	50	25	70	155	112	12	52
132 S	2	216	53	256	262	202	202	159,5	159,5	155	70,5	140	38	761)	2182)	26,5	48	24	89	128,53)	132	15	69
	2																			178,5			
	4																						
132 M	4	216	53	256	262	202	202	159,5	159,5	155	70,5	178	38	-	218	26,5	48	24	89	178,5	132	15	69
160 M	224	254	60	300	314	236,5	236,5	190	190	175	77,5	210	44	894)	3005)	47	57	28,5	108	1486)	160	18	85
160 L	24	254	60	300	314	236,5	236,5	190	190	175	77,5	254	44	894)	3005)	47	57	28,5	108	208	160	18	85



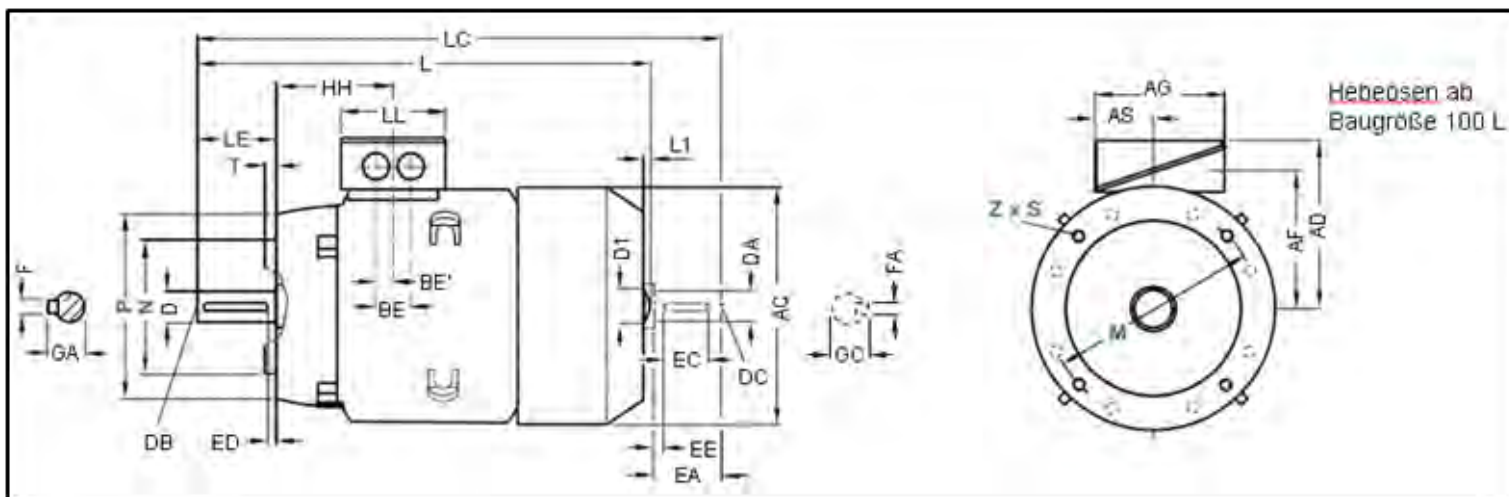


## DS4A MASSANGABEN

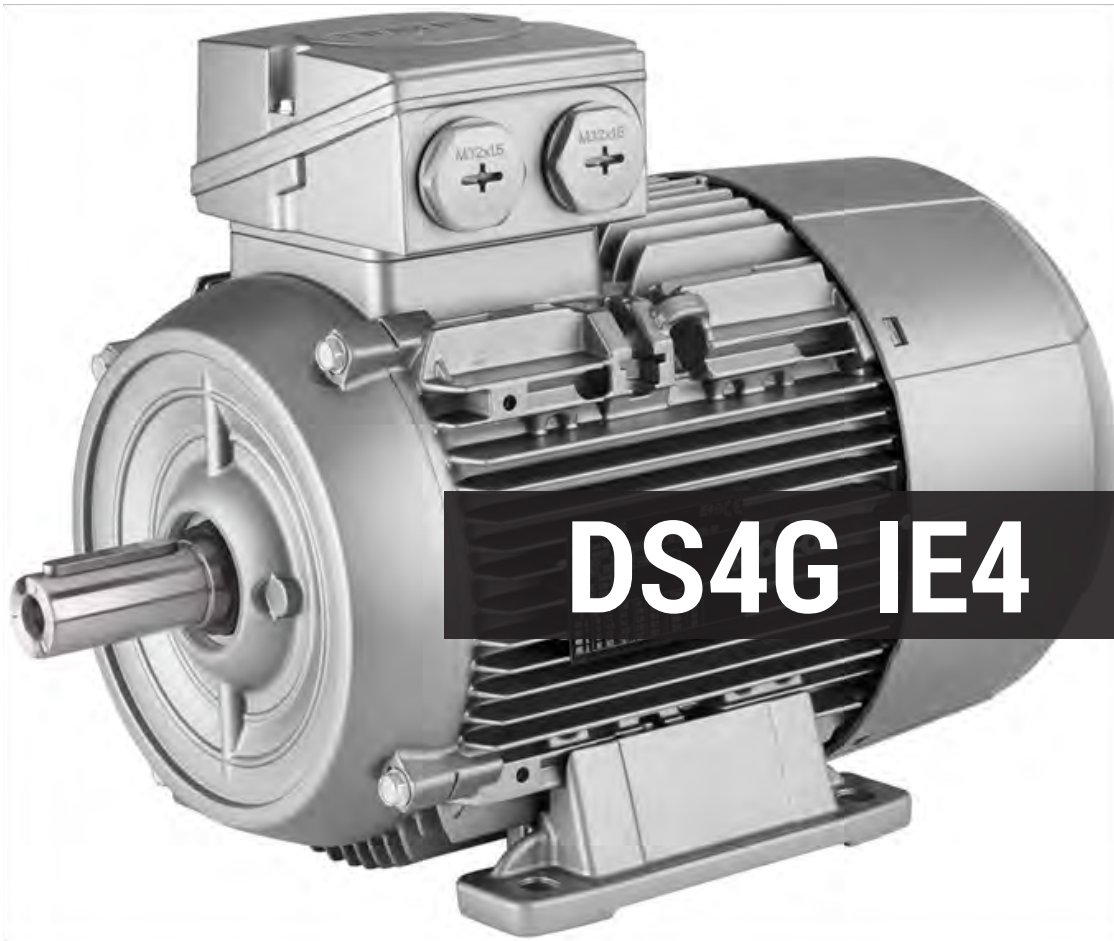
### Bauform B35



### Bauform B14



Baugröße	Polzahl	HH	K	K'	L1)	L1	D1	LC	LL	D	DB	E	EB	ED	F	GA	DA	DC	EA	EC	EE	FA	GC
100 L	2	96,5	12	16	430,5	7	32	489	112	28	M10	60	50	5	8	31	24	M8	50	40	5	8	27
	4				485																		
	4				482																		
112 M	2	96	12	16	414	7	32	475	112	28	M10	60	50	5	8	31	24	M8	50	40	5	8	27
	4				472																		
132 S	2	115,5	12	16	465	8,5	39	535,5	130	38	M12	80	70	5	10	41	28	M10	60	50	5	8	31
	2				515																		
	4																						
132 M	4	115,5	12	16	515	8,5	39	585,5	130	38	M12	80	70	5	10	41	28	M10	60	50	5	8	31
160 M	2	155	15	19	604	10	45	730	145	42	M16	110	90	10	12	45	42	M16	110	90	10	12	45
	2				664																		
	4																						
160 L	2	155	15	19	664	10	45	790	145	42	M16	110	90	10	12	45	42	M16	110	90	10	12	45
	4																						



- ✓ Grauguss Drehstromkäfigläufermotor
- ✓ Effizienzklasse IE4 gemäß EN60034 (IEC)
- ✓ Baugrößen 100 – 315
- ✓ Leistungsbereich 2,2 kW – 200 kW
- ✓ Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411



## DS4G – GRAUGUSS – IE4

TECHNISCHE DATEN – 2 POLIG (3000 U/MIN)

Baugröße	Leistung	Strom 400V	Drehzahl	Leistungs- faktor	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom	Anlaufmoment Bemessungs- moment	Maximaler Drehmoment	Trägheits- moment	Geräusch- pegel	Gewicht
	$P_N$ kW	$I_N$ A	$n_n$ r/min	COS	%		$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	Bemessungs- moment $M_M/M_N$	$J=\frac{1}{4}GD_2^2$ kgm <sup>2</sup>	Db (A)	kg
DS4G 100 L	3	5,7	2920	0,86	89,1	89,8	9,0	3,7	4,9	0,0054	74	38
DS4G 112 M	4	7,2	2950	0,89	90,0	90,6	8,7	2,8	4,5	0,012	81	45
DS4G 132 S	5,5	10,4	2960	0,84	90,9	90,9	8,6	2,1	4,6	0,024	80	62
DS4G 132 S	7,5	13,0	2955	0,91	91,7	92,4	8,6	2,2	4,3	0,031	80	74
DS4G 132 M	11	19,1	2955	0,90	92,6	92,8	8,6	2,8	4,2	0,061	87	113
DS4G 160 M	15	26,0	2955	0,90	93,3	93,5	9,0	3,1	4,5	0,068	87	130
DS4G 160 L	18,5	31,5	2955	0,91	93,7	94,1	8,9	3,1	4,3	0,074	87	147
DS4G 180 M	22	38,0	2950	0,89	94,0	94,4	8,9	2,8	4,1	0,091	84	175
DS4G 200 L	30	55,0	2965	0,83	94,5	94,8	7,9	2,8	4,0	0,13	85	222
DS4G 200 L	37	66,0	2960	0,86	94,8	95,1	7,9	2,9	3,9	0,20	85	263
DS4G 225 M	45	80,0	2970	0,85	95,0	95,0	8,8	3,1	4,1	0,26	86	330
DS4G 250 M	55	95,0	2975	0,88	95,3	95,5	7,5	2,5	3,2	0,48	86	430
DS4G 280 S	75	127	2980	0,89	95,6	95,7	8,3	2,6	3,3	0,94	86	600
DS4G 280 M	90	152	2982	0,89	95,8	95,8	8,2	2,7	3,4	1,0	87	610
DS4G 315 S	110	184	2985	0,90	96,0	96,1	8,7	2,5	3,4	1,4	90	750
DS4G 315 M	132	220	2988	0,90	96,2	96,2	10,5	3,1	4,0	1,9	91	680
DS4G 315 L	160	260	2988	0,92	96,3	96,3	10,3	3,2	3,9	2,1	91	1060
DS4G 315 L	200	325	2985	0,92	96,5	96,6	9,9	3,4	3,8	2,4	92	1180



# DS4G – GRAUGUSS – IE4

TECHNISCHE DATEN – 4 POLIG (1500 U/MIN)

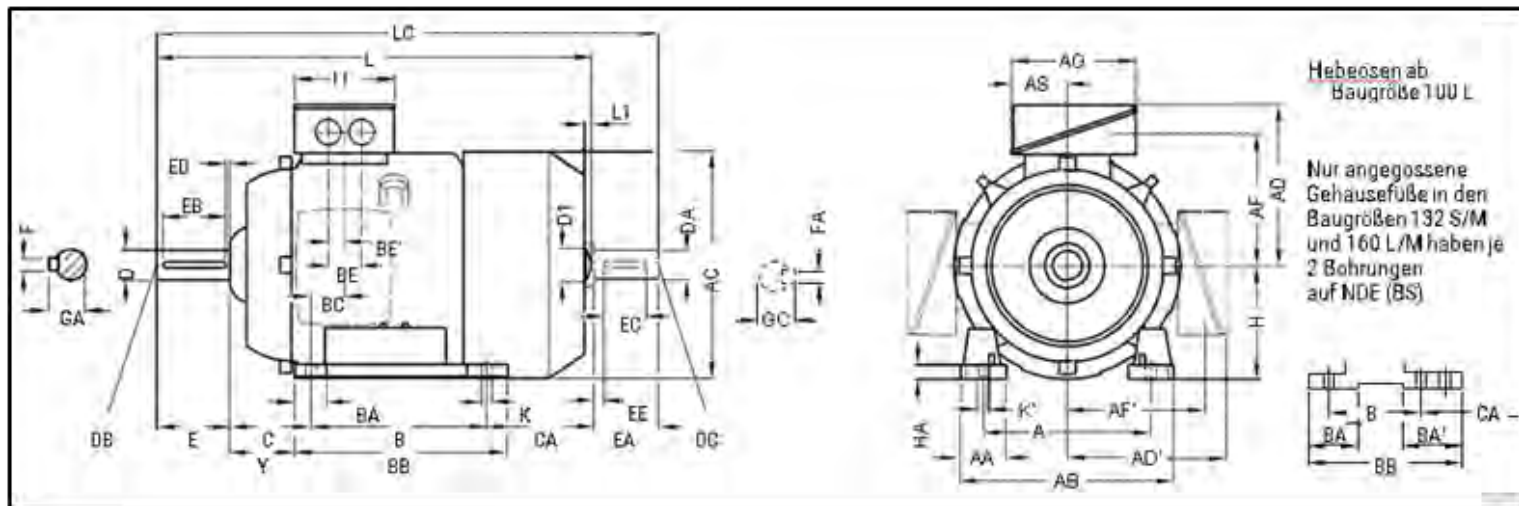
Baugröße	Leistung		Drehzahl H <sub>N</sub> r/min	Leistungs- faktor COS	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	Anlaufmoment Bemessungs- moment M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	Maximaler Drehmoment  Bemessungs- moment M <sub>M</sub> /M <sub>N</sub>	Trägheits- moment J=¼ GD <sub>2</sub> kgm <sup>2</sup>	Geräusch- pegel Db (A)	Gewicht kg
	P <sub>N</sub> kW	I <sub>N</sub> A			%	%						
DS4G 100 L	2,2	5,7	1465	0,79	89,5	89,6	8,5	3,3	4,7	0,014	75	38
DS4G 100 L	3	7,2	1460	0,81	90,4	91,0	8,8	3,5	4,2	0,016	75	45
DS4G 112 M	4	10,4	1465	0,81	91,1	91,5	8,3	3,1	4,3	0,020	77	62
DS4G 132 S	5,5	13,0	1470	0,83	91,9	92,5	8,3	2,6	3,5	0,039	68	74
DS4G 132 M	7,5	19,1	1470	0,81	92,6	93,1	7,7	3,0	4,0	0,046	68	113
DS4G 132 M	11	26,0	1475	0,82	93,3	93,5	8,1	2,9	4,1	0,099	76	130
DS4G 160 M	15	31,5	1480	0,80	93,9	94,0	7,8	3,7	4,3	0,11	76	147
DS4G 180 M	18,5	38,0	1470	0,81	94,2	94,7	7,9	2,7	3,6	0,17	75	175
DS4G 180 L	22	55,0	1475	0,81	94,5	95,0	7,7	2,9	3,8	0,18	75	222
DS4G 200 L	30	66,0	1475	0,81	94,9	95,2	7,3	3,2	3,6	0,27	72	263
DS4G 225 S	37	80,0	1485	0,84	95,2	95,7	8,4	3,2	3,2	0,52	82	330
DS4G 225 M	45	95,0	1485	0,84	95,4	95,9	8,2	3,3	3,3	0,66	79	430
DS4G 250 M	55	127	1486	0,86	95,7	96,0	8,2	3,0	3,3	1,1	81	600
DS4G 280 S	75	152	1490	0,85	96,0	96,1	9	2,8	3,5	1,7	83	610
DS4G 280 M	90	184	1488	0,86	96,1	96,4	8,9	3,0	3,5	2,0	83	750
DS4G 315 M 4	110	220	1491	0,86	96,3	96,6	8,8	3,0	3,3	2,7	84	680
DS4G 315 M	132		1491	0,87	96,4	96,7	8,7	3,2	3,2	3,1	84	
DS4G 315 L	160	260	1490	0,86	96,6	96,9	8,8	3,4	3,4	3,7	87	1060
DS4G 315 L	200	325	1491	0,86	96,7	96,9	8,9	3,6	3,4	4,4	88	1180



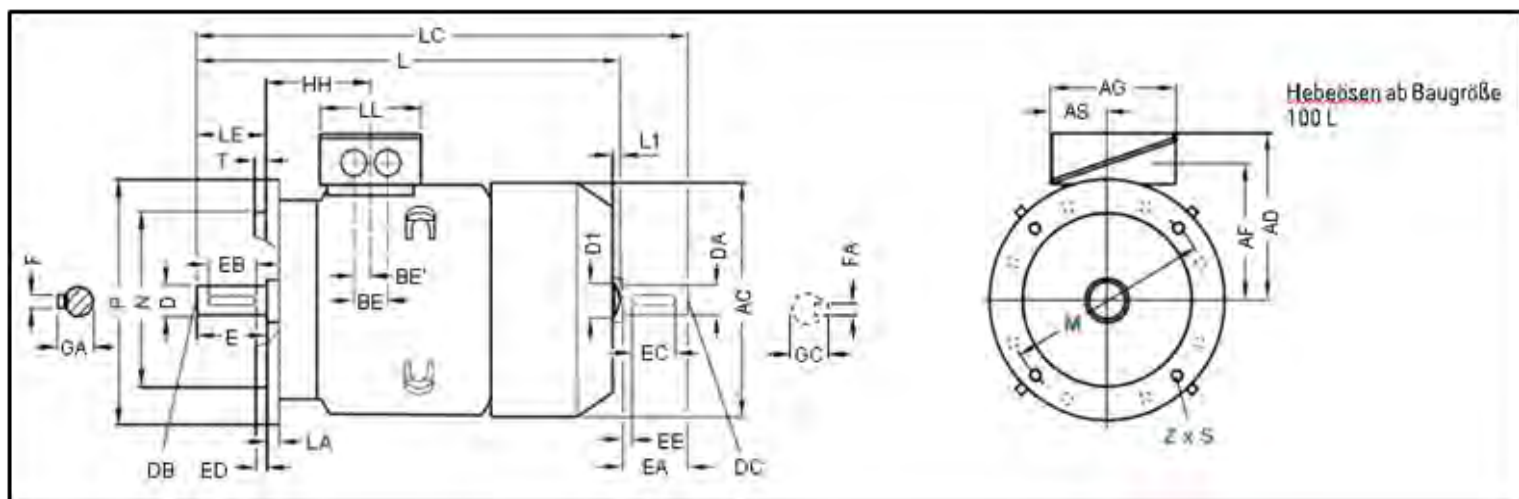


## DS4G MASSANGABEN 100-160

### Bauform B3



### Bauform B5 und V1



Baugröße	Polzahl	A	AA	AB	AC	AD	AD'	AF	AF'	AG	AS	B*	BA	BA'	BB	BC	BE	BE'	C	CA*	H	HA	Y
100 L	2 4 4	160	42	196	198	193	193	147	147	163	80,5	140	40	-	176	37,5	48	24	63	176	100	12	45
112 M	2 4	190	46	226	222	195	195	150	150	163	80,5	140	40	-	176	30	48	24	70	155	112	12	52
132 S	2 2 4	216	53	256	262	214,5	214,5	169	169	163	80,5	140	44	811) -	2182)	26,5	48	24	89	128,5 178,5 178,5	132	15	69
132 M	4	216	53	256	262	214,5	214,5	1169	1169	163	80,5	178	44	-	218	26,5	48	24	89	178,5	132	15	69
160 M	2 2 4	254	60	300	314	261	261	213	213	190	92	210	51	954)	3005)	37	60	30	108	148	160	18	85
160 L	2 4	254	60	300	314	261	261	213	213	190	92	254	51	954)	300	37	60	30	108	208	160	18	85

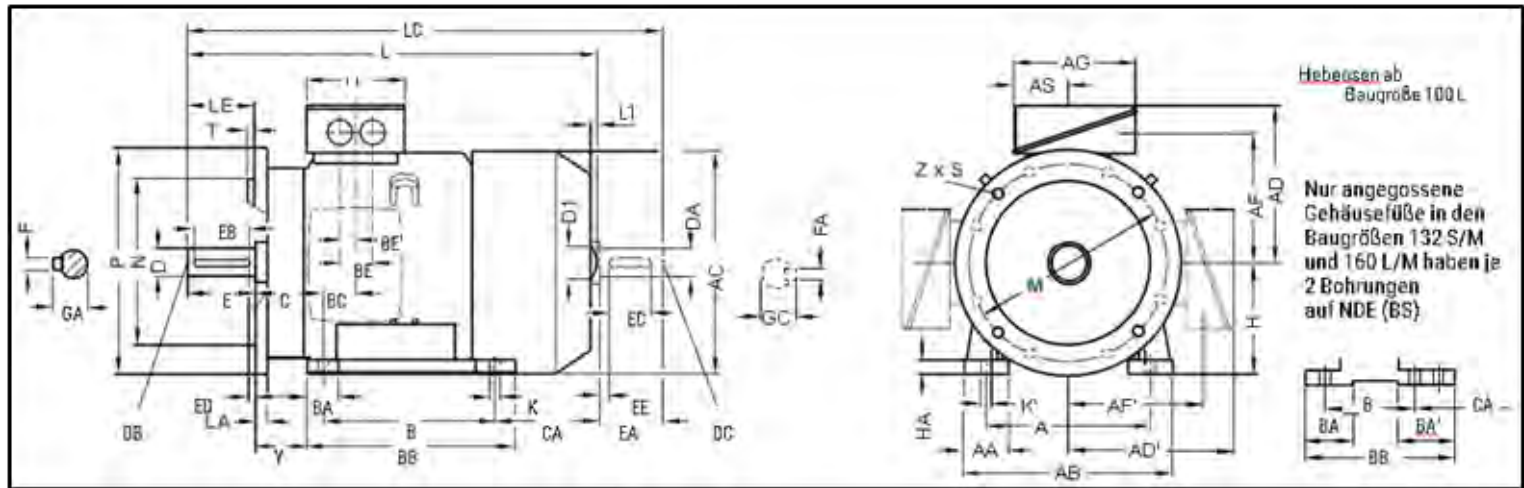
\* Dieses Maß ist in DIN EN 50347 der genannten Baugröße zugeordnet.

- 1) Bei angeschraubten Füßen beträgt das Maß BA' 43 mm
- 2) Bei angeschraubten Füßen beträgt das Maß BB 180 mm
- 3) Bei angeschraubten Füßen beträgt das Maß BA' 51 mm
- 4) Bei angeschraubten Füßen beträgt das Maß BB 256 mm.

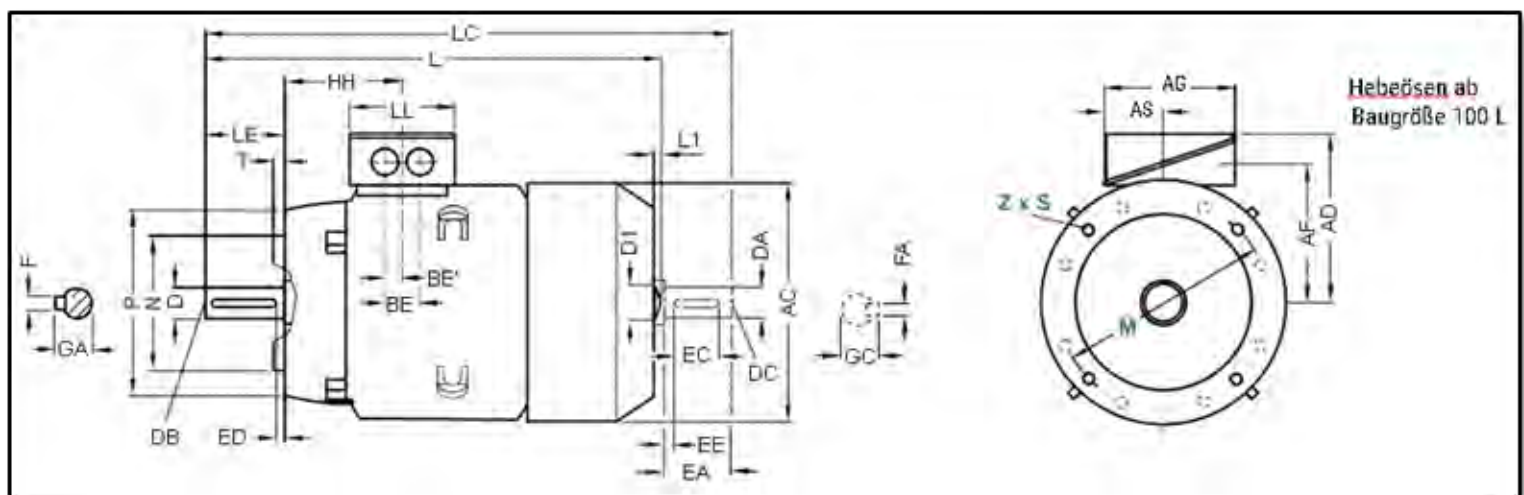


# DS4G MASSANGABEN 100-160

## Bauform B35



## Bauform B14



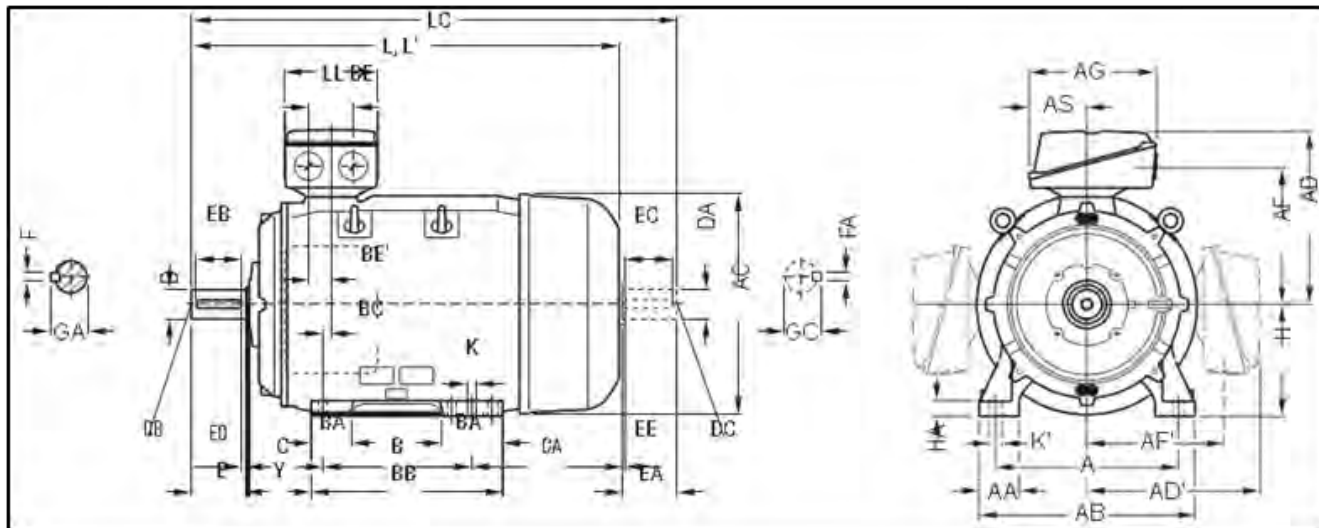
Baugröße	Polzahl	HH	K	K'	L1)	L1	D1	LC	LL	D	DB	E	EB	ED	F	GA	DA	DC	EA	EC	EE	FA	GC
100 L	2	100,5	12	16	425	7	32	489	134	28	M10	60	50	5	8	31	24	M8	50	40	5	8	27
	4				476,5	7																	
	4																						
112 M	2	100,5	12	16	408,5	7	32	475	134	28	M10	60	50	5	8	31	24	M8	50	40	5	8	27
	4				466,5	7																	
	4																						
132 S	2	115,5	12	16	458	8,5	39	535,5	134	38	M12	80	70	5	10	41	28	M10	60	50	5	8	31
	2				508	585,5																	
	4				508	585,5																	
132 M	4	115,5	12	16	508	8,5	39	585,5	134	38	M12	80	70	5	10	41	28	M10	60	50	5	8	31
	2																						
	4																						
160 M	2	145	15	19	596	10	45	730	165	42	M16	110	90	10	12	45	42	M16	110	90	10	12	45
	2				656																		
	4																						
160 L	2,4	145	15	19	656	10	45	790	165	42	M16	110	90	10	12	45	42	M16	110	90	10	12	45

1) Bei Motor DS4G zuzüglich Maß L1.  
2) Nur bei Motoren DS4G.

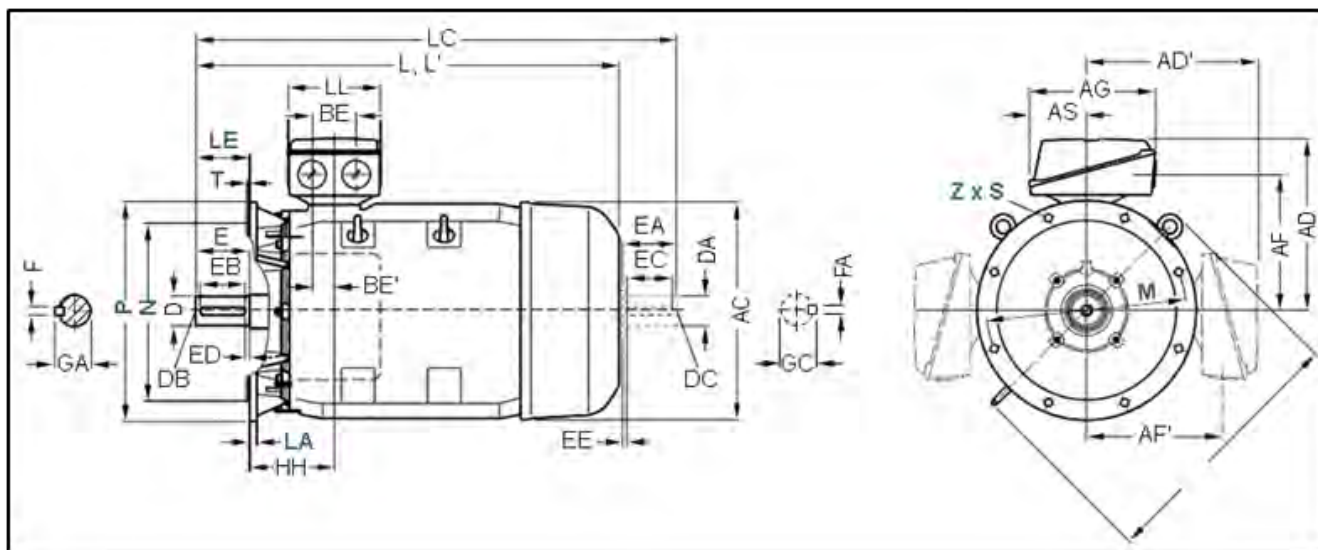


## DS4G MASSANGABEN 180-315

### Bauform B3



### Bauform B5 und V1



## DS4G MASSANGABEN 180-315

### Bauform B3 B5 V1

Baugröße	Polzahl	A	AA	AB	AC	AD	AD'	AF	AF'	AG	AS	B*	BA	BA'	BB	BC	BE	BE'	C	CA*	H	HA	Y
100 L	2,4,4	160	42	196	198	193	193	147	147	163	80,5	140	40	-	176	37,5	48	24	63	176	100	12	45
112 M	2,4	190	46	226	222	195	195	150	150	163	80,5	140	40	-	176	30	48	24	70	155	112	12	52
132 S	2 2 4	216	53	256	262	214,5	214,5	169	169	163	80,5	140	44	811)	2182)	26,5	48	24	89	128,5 178,5 178,5	132	15	69
132 M	4	216	53	256	262	214,5	214,5	1169	1169	163	80,5	178	44	-	218	26,5	48	24	89	178,5	132	15	69
160 M	2,2,4	254	60	300	314	261	261	213	213	190	92	210	51	954)	3005)	37	60	30	108	148	160	18	85
160 L	2,4	254	60	300	314	261	261	213	213	190	92	254	51	954)	300	37	60	30	108	208	160	18	85

\*Dieses Maß ist in DIN EN 50347 der genannten Baugröße zugeordnet. Bezüglich der Ausführung DS4G315M4 wird die in der DIN EN 50347 definierte Zuordnung dieses Maßes zur Baugröße nicht eingehalten!

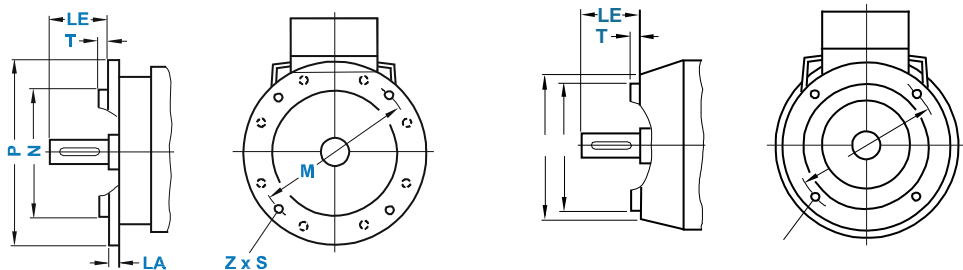
- 1) Bei Kurzangaben für Anschlusskastenlagen (K05, K06, H01) nur angeschraubte Füße mit 3 Bohrungen mit Maß „B“ (406, 457 und 506 mm). Das Maß „BB“ beträgt dann 666 mm.
- 2) Die 4-poligen Motoren DS4G315M4 können nicht in Standardbaugröße 315 S ausgeführt werden, da das längere Gehäuse der Baugröße 315 M benötigt wird um die geforderten Wirkungsgradwerte zu erreichen. Das Fußabstandsmaß "B" ändert sich dadurch von 406 auf 457 mm. Die Norm IEC 60034 wird eingehalten, jedoch an dieser Stelle nicht Norm die DIN EN 50347







## FLANSCHMASSE



In DIN EN 50347 sind den Baugrößen die Flansche FF mit Durchgangsbohrungen und die Flansche FT mit Gewindebohrungen zugeordnet. Die Bezeichnung der Flansche A und C nach DIN 42948 (ungültig seit September 2003) sind zur Information zusätzlich aufgeführt. Siehe untenstehend die Zuordnungstabelle.

(Z = Anzahl der Befestigungslöcher)

Baugröße	Bauform	Flanschttyp	Flansch mit Durchgangsbohrungen (FF/A)		Maßbezeichnung nach IEC							
			Flansch mit Gewindebohrungen (FT/C)		LA	LE	M	N	P	S	T	Z
			nach DIN EN 50347	nach DIN 42948								
71 M	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19	Normflansch	FF130	A 160	9	30	130	110	160	10	3,5	4
		Normflansch	FT85	C 105	-	30	85	70	105	M6	2,5	4
		Nächst größerer Normflansch - Kurzangabe P01	FT115	C 140	-	30	115	95	140	M8	3	4
80 M	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19	Normflansch	FF165	A 200	10	40	165	130	200	12	3,5	4
		Normflansch	FT100	C 120	-	40	100	80	120	M6	3	4
		Nächst größerer Norm-flansch - Kurzangabe P01	FT130	C 160	-	40	130	110	160	M8	3,5	4
90 S/L	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19	Normflansch	FF165	A 200	10	50	165	130	200	12	3,5	4
		Normflansch	FT115	C 140	-	50	115	95	140	M8	3	4
		Nächst größerer Norm-flansch - Kurzangabe P01	FT130	C 160	-	50	130	110	160	M8	3,5	4
100 L	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19	Normflansch	FF215	A 250	11	60	215	180	250	14,5	4	4
		Nächst größerer Norm-flansch - Kurzangabe P01	FF265	A 300	12	60	265	230	300	14,5	4	4
		Nächst kleinerer Norm-flansch - Kurzangabe P02	FF165	A 200	11	60	165	130	200	12	3,5	4
		Normflansch	FT130	C 160	-	60	130	110	160	M8	3,5	4
		Nächst größerer Norm-flansch - Kurzangabe P01	FT165	C 200	-	60	165	130	200	M10	3,5	4
112 M	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19	Normflansch	FF215	A 250	11	60	215	180	250	14,5	4	4
		Nächst größerer Norm-flansch - Kurzangabe P01	FF265	A 300	12	60	265	230	300	14,5	4	4
		Nächst kleinerer Norm-flansch - Kurzangabe P02	FF165	A 200	11	60	165	130	200	12	3,5	4
		Normflansch	FT130	C 160	-	60	130	110	160	M8	3,5	4
		Nächst größerer Norm-flansch - Kurzangabe P01	FT165	C 200	-	60	165	130	200	M10	3,5	4
132 S/M	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19	Normflansch	FF265	A 300	12	80	265	230	300	14,5	4	4
		Nächst größerer Norm-flansch - Kurzangabe P01	FF300	A 350	13	80	300	250	350	18,5	5	4
		Nächst kleinerer Norm-flansch - Kurzangabe P02	FF215	A 250	11	80	215	180	250	14,5	4	4
		Normflansch	FT165	C 200	-	80	165	130	200	M10	3,5	4
		Nächst größerer Norm-flansch - Kurzangabe P01	FT215	C 250	-	80	215	180	250	M12	4	4
160 M/L	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B14, IM B34, IM V18, IM V19	Normflansch	FF300	A 350	13	110	300	250	350	18,5	5	4
		Nächst kleinerer Norm-flansch - Kurzangabe P02	FF265	A 300	12	110	265	230	300	14,5	4	4
		Normflansch	FT215	C 250	-	110	215	180	250	M12	4	4
180 M/L	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B5, IM B35, IM V1, IM V3	Normflansch	FF300	A 350	13	110	300	250	350	18,5	5	4
		Nächst kleinerer Norm-flansch - Kurzangabe P02	FF 265	A 300	12	110	265	230	300	14,5	4	4
200 L	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3 IM B5, IM B35, IM V1, IM V3	Normflansch	FF350	A 400	15	110	350	300	400	18,5	5	4
		Nächst kleinerer Norm-flansch - Kurzangabe P02	FF300	A 350	13	110	300	250	350	18,5	5	4
225 S/M 2-polig 4- 8-polig	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3	Normflansch	FF400	A 450	16	110 140	400	350	450	18,5	5	8
250 M	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3	Normflansch	FF500	A 550	18	140	500	450	550	18,5	5	8
280 S/M	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3	Normflansch	FF500	A 550	18	140	500	450	550	18,5	5	8
315 S/M/L 2-polig 4- 8-polig	IM B5, IM B35, IM V1, IM V3	Normflansch	FF600	A 660								



## DDAP IE3

- ✓ Aluminium Drehstromkäfigläufermotor
- ✓ Effizienzklasse IE3 gemäß EN60034 (IEC)
- ✓ Baugrößen 90 – 200
- ✓ Leistungsbereich 0,75 kW – 30 kW
- ✓ Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- ✓ Multimount



## DDAP – ALUMINIUM – IE3

### TECHNISCHE DATEN – 2 POLIG (3000 U/MIN)

Baugröße	Leistung	Drehmoment	Strom 400V			Drehzahl	Leistungs-faktor	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungsstrom	Anlaufmoment Bemessungs-moment	Maximaler Drehmoment	Trägheitsmoment	Geräusch-pegel	Gewicht							
								COS	%							$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	Bemes-sungs-moment $M_M/M_N$	$J=1/4 GD_2$ kgm <sup>2</sup>	Db (A)	kg	
			230V	400V	690V				100													75
DDAP 80A-2	0,75	2.51	2,9	1,7	1.0	2890	0,81	80,7	80.3	7,5	2,7	2,47	0,0009	67	8							
DDAP 80B-2	1,1	3.69	4,1	2,4	1.4	2890	0,82	82,7	82.5	8,2	2,7	3,61	0,0011	67	10							
DDAP 90S-2	1,5	5.02	5,5	3,1	1,8	2900	0,82	84,2	83,8	8,6	2,3	4,92	0,0022	72	14							
DDAP 90L-2	2,2	7.38	7,6	4,4	2,6	2910	0,84	85,9	86.1	8,8	2,6	7,25	0,0027	72	16							
DDAP 100L-2	3	10.05	9,8	5,7	3,3	2910	0,88	87,1	87.5	9,4	2,5	9,82	0,0047	76	24							
DDAP 112M-2	4	13.13	12.7	7.3	4.2	2920	0.90	88,1	88.2	10,5	2,5	13,05	0,0066	77	30							
DDAP 132SA-2	5,5	18.08	17.4	10.0	5.8	2930	0.89	89,2	89.4	10	2,4	17,91	0,0155	80	44							
DDAP 132SB-2	7,5	24.61	23.2	13.4	7.7	2930	0.90	90,1	90.2	12	2,7	24,38	0,0191	80	52							
DDAP 160MA-2	11	35.97	34.4	19.9	11.5	2955	0.88	91,2	91.0	9.5	2,2	35,60	0,0585	80	93							
DDAP 160MB-2	15	49.09	45,8	26,5	15,3	2960	0,89	91,9	91,5	11	2,3	48,40	0,0739	80	113							
DDAP 160L-2	18,5	60.46	56,2	32,5	18,7	2965	0,89	92,4	92,2	9.5	2,4	59,59	0,0871	83	134							
DDAP 180M-2*	22	71.70					0,89	92,7			2,3											
DDAP 200LA-2*	30	97.94					0,88	93,3			2,4											
DDAP 200LB-2*	37	120.59					0,9	93,7			2,3											

### TECHNISCHE DATEN – 4 POLIG (1500 U/MIN)

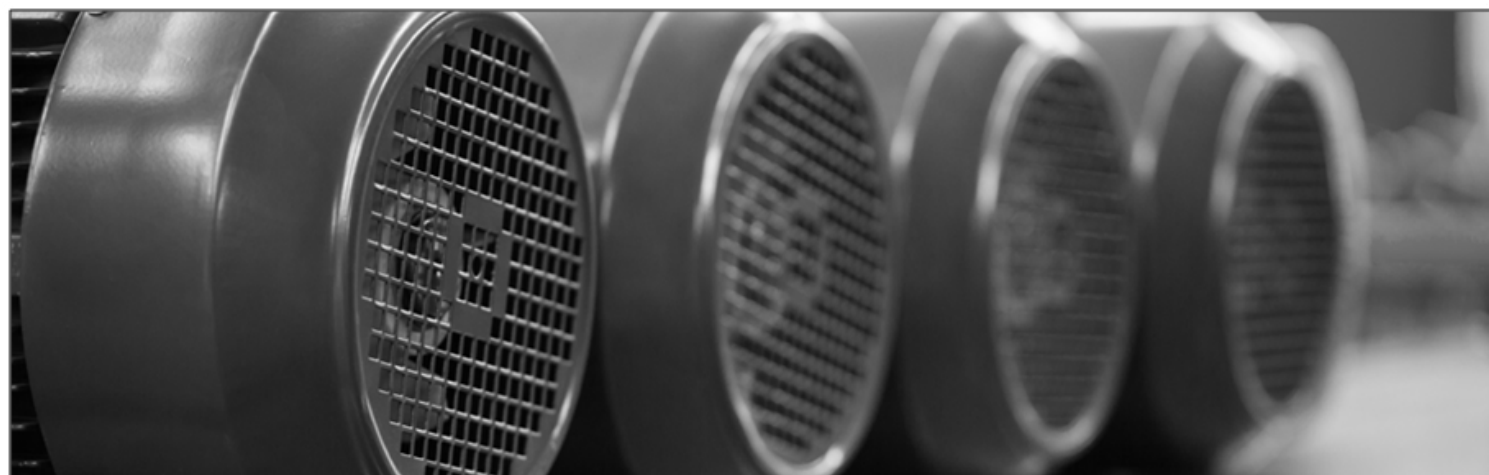
Baugröße	Leistung	Drehmoment	Strom 400V			Drehzahl	Leistungs-faktor	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungsstrom	Anlaufmoment Bemessungs-moment	Maximaler Drehmoment	Trägheitsmoment	Geräusch-pegel	Gewicht							
								COS	%							$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	Bemes-sungs-moment $M_M/M_N$	$J=1/4 GD_2$ kgm <sup>2</sup>	Db (A)	kg	
			230V	400V	690V				100													75
DDAP 802-4	0,75	5.04	3,3	1,9	1,1	1430	0.70	82,5	82.5	6,5	2,3	4,98	0,0023	58	11							
DDAP 90S-4	1,1	7.37	4,6	2,6	1,5	1440	0,72	84,1	84.2	7,2	2,3	7,27	0,00335	61	15							
DDAP 90L-4	1,5	10.09	6,2	3,6	2,1	1440	0,71	85,3	85,5	7,2	2,4	9,95	0,0042	61	18							
DDAP 100LA-4	2,2	14.69	7,8	4,5	2,6	1450	0,82	86,7	87.1	8	2,4	14,47	0,00805	64	23							
DDAP 100LB-4	3	20.03	11.0	6.4	3.7	1450	0,78	87,7	88.0	8,1	2,4	19,76	0,00955	64	28							
DDAP 112M-4	4	26.62	13.8	8.0	4.6	1450	0.82	88,6	88.8	8,5	2,5	26,3	0,0126	65	32							
DDAP 132S-4	5,5	36.73	18.3	10.6	6.1	1460	0.84	89,6	89.8	9	2,3	35,89	0,0317	71	48							
DDAP 132M-4	7,5	50.08	24.5	14.1	8.2	1460	0.85	90,4	90.9	9	2,3	48,97	0,0389	71	53							
DDAP 160M-4	11	72.95	35,8	20,7	11,9	1465	0,84	91,4	92	8	2,5	71,71	0,0981	75	99							
DDAP 160L-4	15	99.13	47,9	27,7	16	1465	0,85	92,1	92,5	9.2	2,4	97,78	0,1265	77	125							
DDAP 180M-4*	18,5	122.26					0,87	92,6			2,4											
DDAP 180L-4*	22	143.89					0,89	93			2,3											
DDAP 200L-4*	30	196.22					0,88	93,6			2,4											
		120.59																				



## DDAP – ALUMINIUM – IE3

TECHNISCHE DATEN – 6 POLIG (1000 U/MIN)

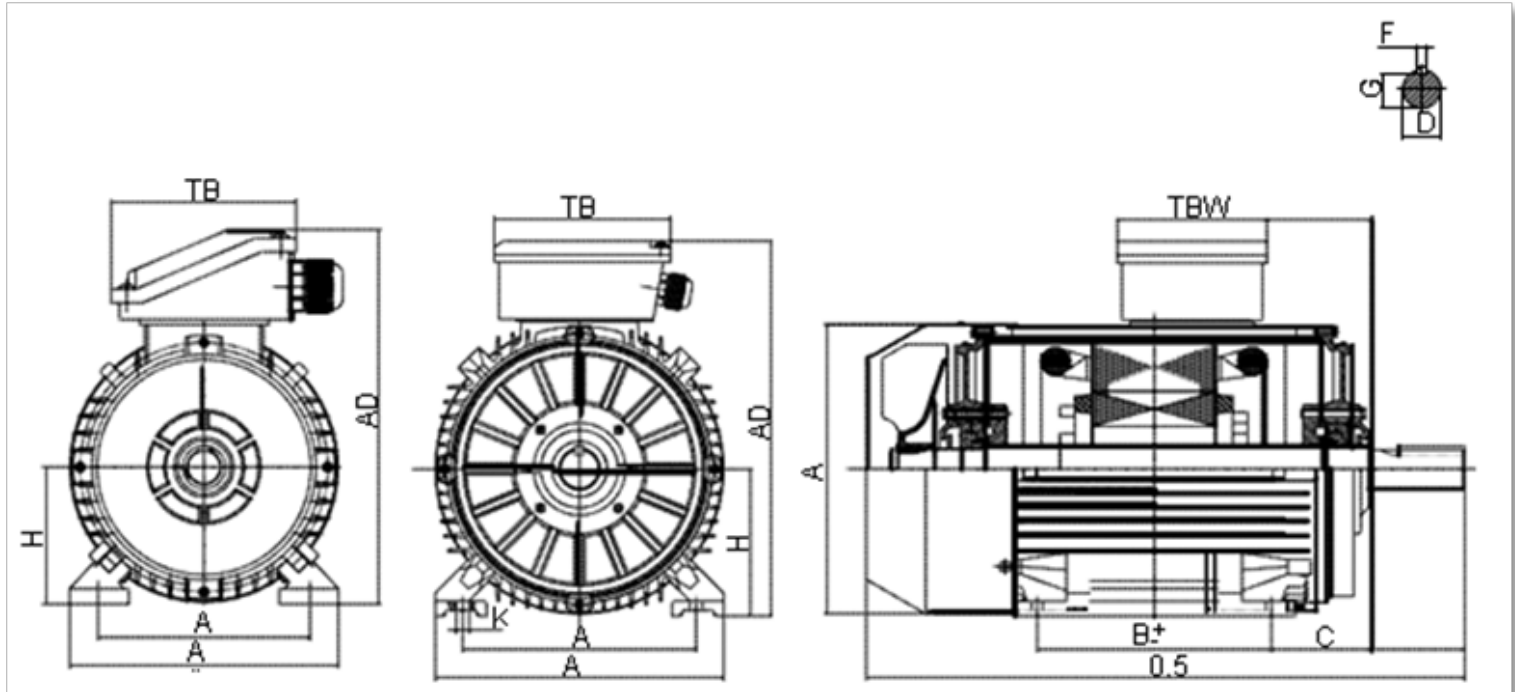
Baugröße	Leistung	Drehmoment	Strom 400V			Drehzahl	Leistungs-faktor	Effizienz		Anzugsstrom	Anlaufmoment	Maximaler Drehmoment	Trägheitsmoment	Geräusch-pegel	Ge-wicht						
			I <sub>N</sub>					η								Bemessungs-strom	Bemes-sungsmo-ment	Bemes-sungsmo-ment	J=¼ GD <sub>2</sub>	Db (A)	kg
			230V	400V	690V			100	75												
DDAP 90S-6	0,75	7.66	3,6	2,1	1,2	945	0,67	78,9	80,1	4,5	2,1	7,57	0,0042	59	14						
DDAP 90L-6	1,1	11.23	5,1	2,9	1,7	950	0,67	81,0	81,1	5,2	2,5	11,05	0,0057	59	18						
DDAP 100L-6	1,5	15.24	6.4	3.7	2.1	950	0.71	82,5	83.0	5,2	2,1	15,11	0,0078	61	22						
DDAP 112M-6	2,2	22.35	9.1	5.3	3.0	960	0.72	84,3	84.5	5,5	2,1	21,86	0,0179	64	24						
DDAP 132S-6	3	30.48	11.9	6.9	4.0	965	0.74	85,6	86.0	6	2	29,63	0,0309	64	28						
DDAP 132MA-6	4	40.42	15.6	9.0	5.2	970	0.74	86,8	87.1	6,8	2,3	39,28	0,0389	68	42						
DDAP 132MB-6	5,5	55.58	20.9	12.1	7.0	970	0.75	88.0	88.3	7,5	2,5	53,89	0,0467	68	54						
DDAP 160M-6	7,5	74.99	27,7	16	9,2	975	0,76	89,1	89,2	7.5	2.2	73,46	0,107	70	90						
DDAP 160L-6	11	109.42	39	22,5	13	975	0,78	90,3	90,3	8.5	2.5	107,74	0,144	72	119						



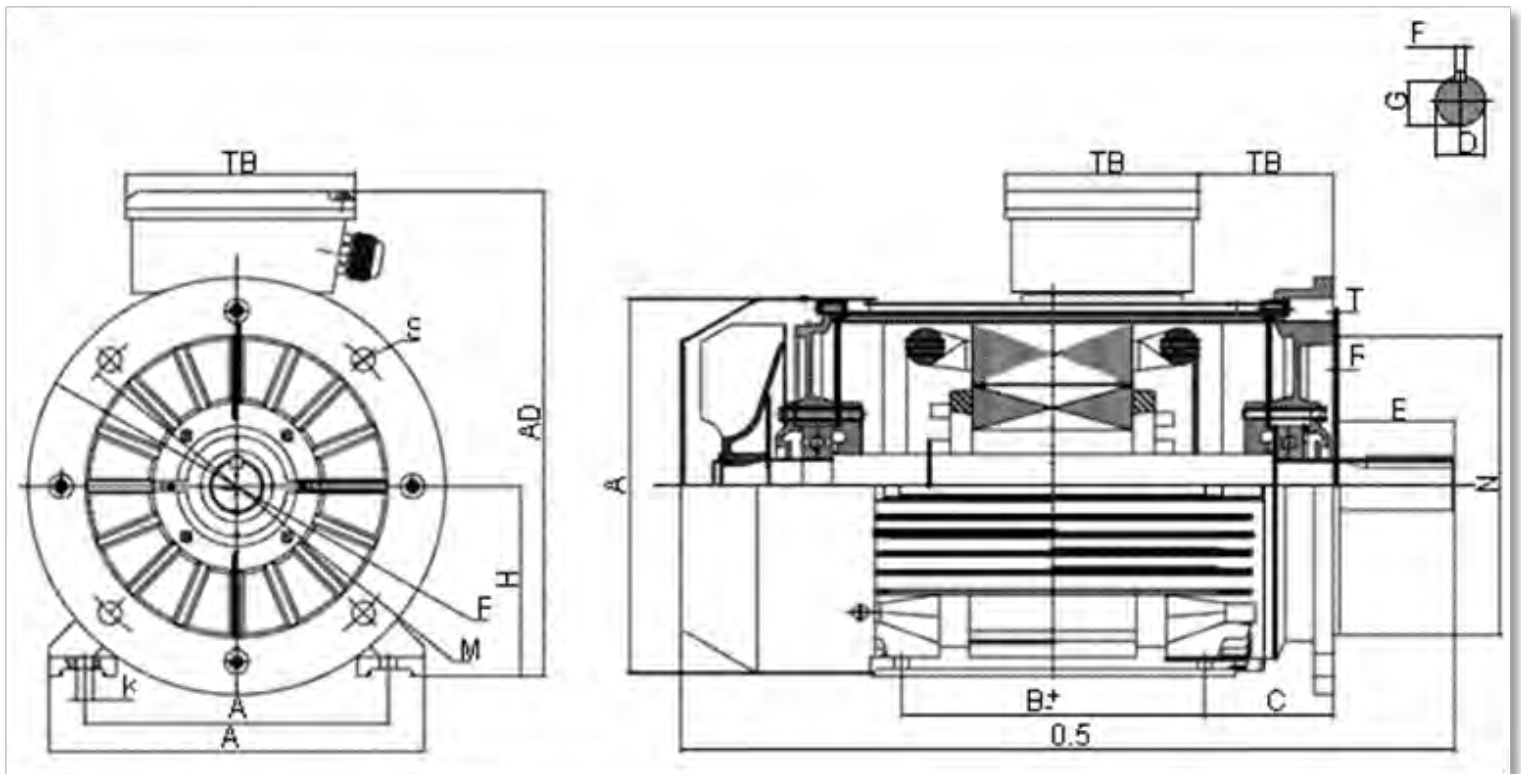


## DDAP MASSANGABEN

Bauform B3

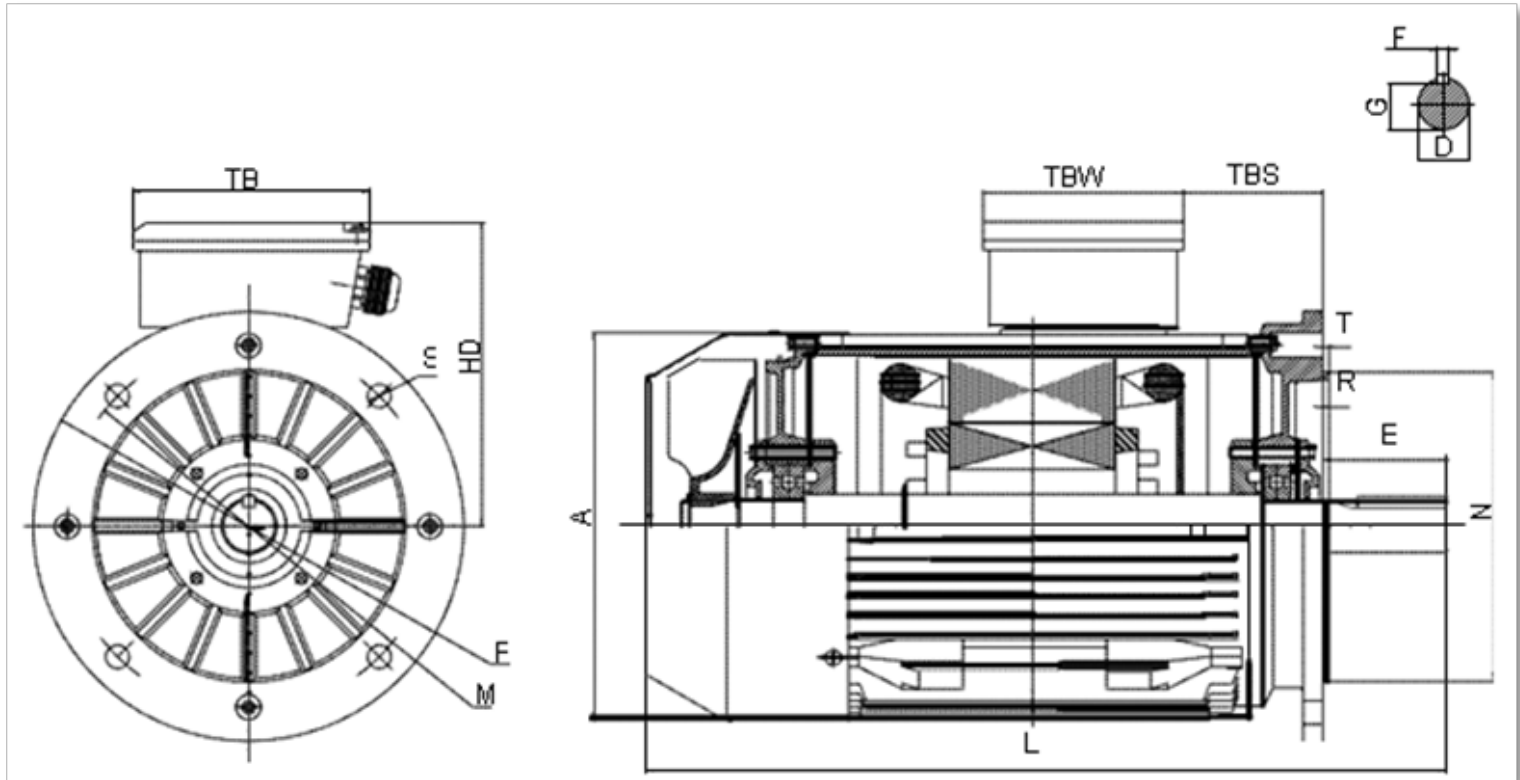


Bauform B35

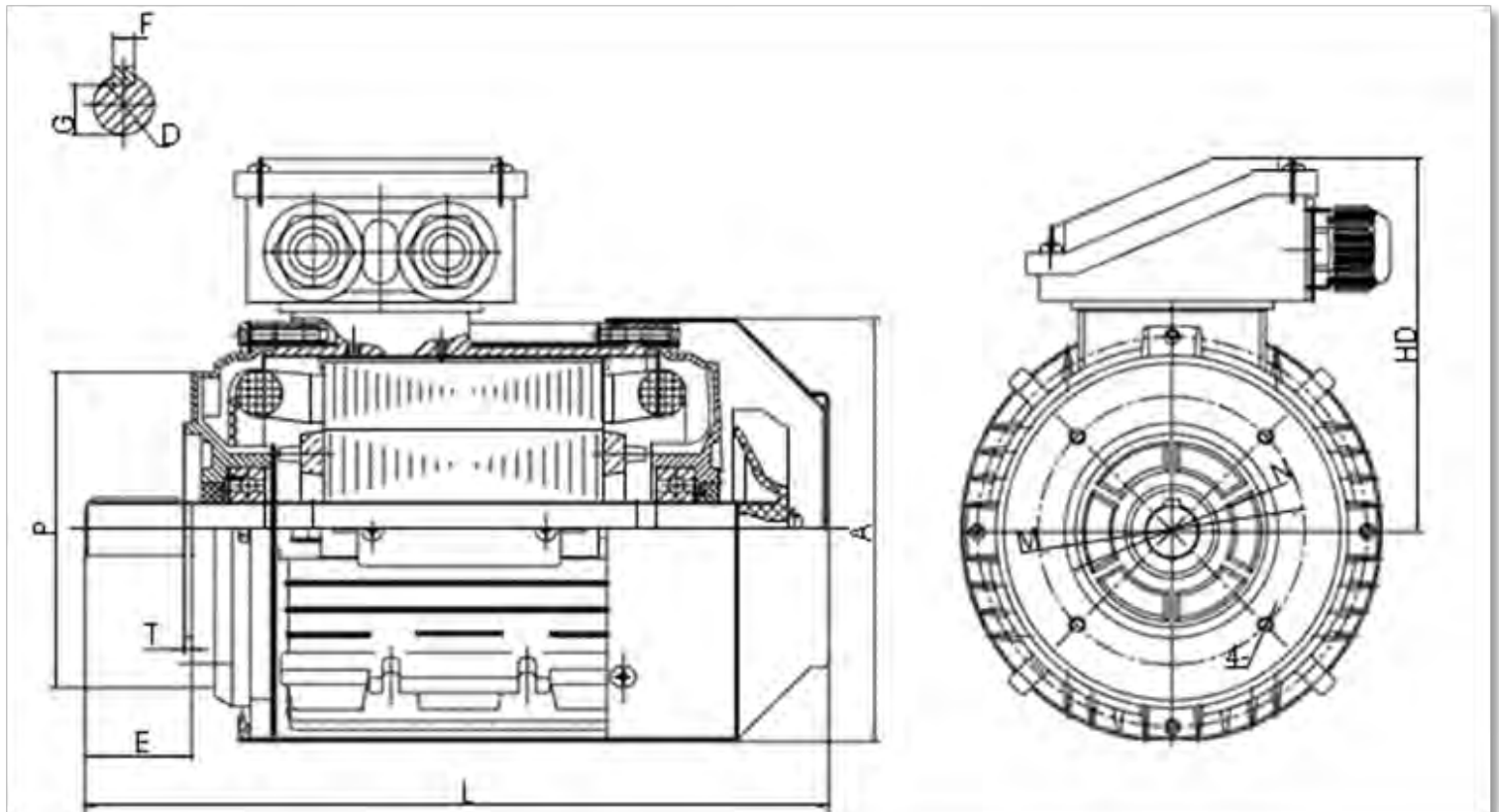




Bauform B5



Bauform B14





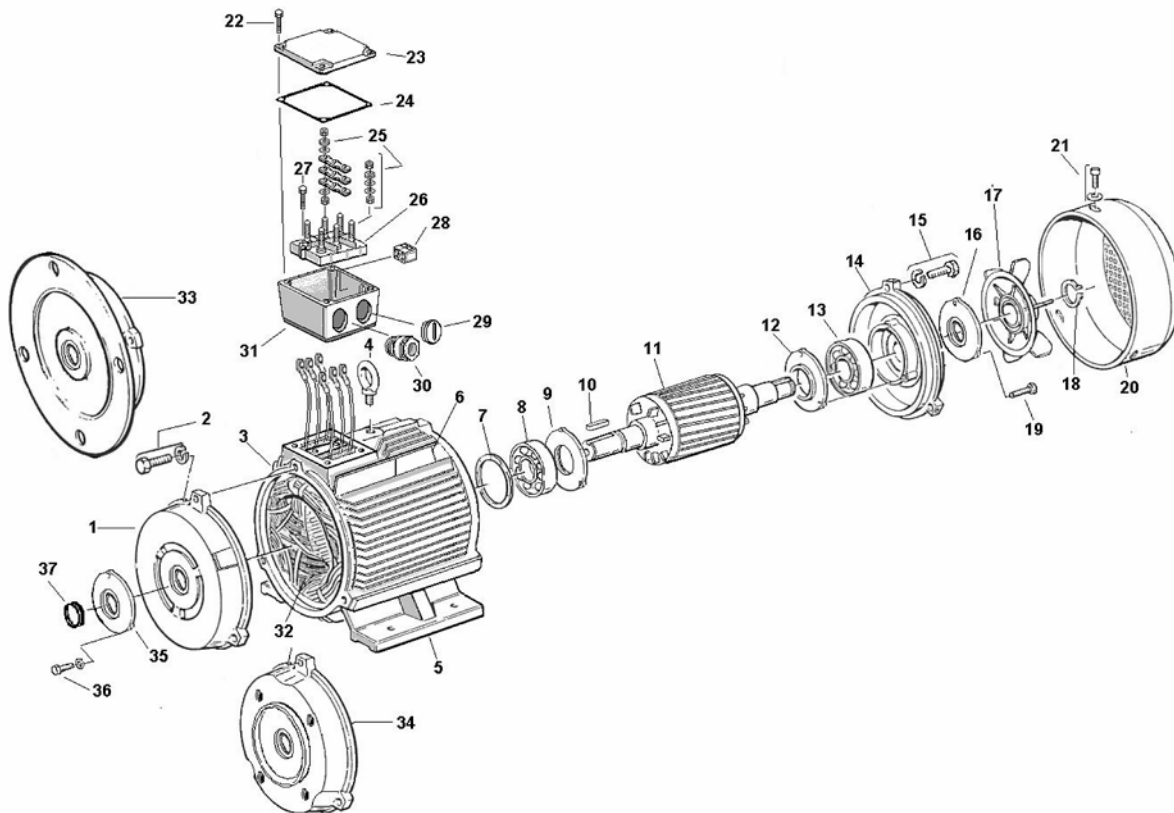
## DDAP MASSANGABEN

Bauform	B3				Welle												
	H	A	B	C	D	E	F	G	K	AA	AD	HD	AC	L	TBS	TBW	TBH
80	80	125	100	50	Ø19	40	6	15.5	Ø9	160	220	140	158	280	16	97	97
90S/L	90	140	100/125	56	Ø24	50	8	20	Ø10	175	240	150	176	312/337	16	97	97
100	100	160	140	63	Ø28	60	8	24	Ø12	200	265	165	199	380	20	118	118
112	112	190	140	70	Ø28	60	8	24	Ø12	230	291	179	220	405	29	118	118
132S/M	132	216	140/178	89	Ø38	80	10	33	Ø12	255	332	200	259	467/505	29	118	118
160M/L	160	254	210/254	108	Ø42	110	12	37	Ø15	314	402	242	313	605/650	91	162	187
180M/L	180	279	241/279	121	Ø48	110	14	42.5	Ø15	348	439	259	360	687/725	160/180	162	187
200L	200	318	305	133	Ø55	110	16	49	Ø19	388	497	297	399	768	192	186	233

Bauform	B5						B14					
	N	M	P	S	T	R	N	M	P	S	T	R
80	130	165	200	4-Ø12	3.5	0	80	100	120	M6	3	0
90S/L	130	165	200	4-Ø12	3.5	0	95	115	140	M8	3	0
100	180	215	250	4-Ø15	4	0	110	130	160	M8	3.5	0
112	180	215	250	4-Ø15	4	0	110	130	160	M8	3.5	0
132S/M	230	265	300	4-Ø15	4	0	130	165	200	M10	3.5	0
160M/L	250	300	350	4-Ø19	5	0						0
180M/L	250	300	350	4-Ø19	5	0						0
200L	300	350	400	4-Ø19	5	0						0



## DDAP ERSATZTEILE



### ERSATZTEILLISTE

#### Dreiphasen Motor mit Kurzschlußlüfter

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1 A-seitiges Lagerschild B3              | 19 B-seitiger Lagerschildbolzen |
| 2 A-seitiger Lagerschildbolzen           | 20 Lüfterhaube                  |
| 3 Statorgehäuse                          | 21 Bolzen für Lüfterhaube       |
| 4 Trageöse                               | 22 Klemmenkastenschraube        |
| 5 Füße B3                                | 23 Klemmenkastendeckel          |
| 6 Typenschild                            | 24 Klemmenkastendichtung        |
| 7 Wellendichtring                        | 25 Anschlußklemmenmutter        |
| 8 A-seitiges Kugellager                  | 26 Klemmenbrett                 |
| 9 A-seitiger Lagerdeckel ab Bg.180       | 27 Klemmenbrettschraube         |
| 10 Paßfeder                              | 28 Kronsteinblock für PTC       |
| 11 Läufer                                | 29 Blindstopfen                 |
| 12 B-seitiger Lagerdeckel ab Bg. 180     | 30 Kabelstütze (nicht Standard) |
| 13 B-seitiges Kugellager                 | 31 Klemmenkastengehäuse         |
| 14 B-seitiges Lagerschild                | 32 Wicklungen                   |
| 15 B-seitige Lagerschildbolzen           | 33 Flansch B5                   |
| 16 B-seitiger Lagerdeckel (außen) ab 180 | 34 Flansch B14                  |
| 17 Lüfterflügel                          | 35 B-seitiges Lagerschild außen |
| 18 Sprengring                            | 36 B-seitiger Lagerschildbolzen |
|  | 37 V-Ring                       |

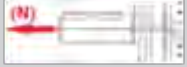





# MAXIMAL ZULÄSSIGE RADIAL- UND AXIALBELASTUNG

## DDAP

Bauform B3

Polzahl	Baugröße	Radiallast (Nm)				Wellenlänge mm	Max. Axialkraft (N)	
		(L10h) = 20000 Stunden		(L10h) = 40000 Stunden				
		X0	Xmax	X0	Xmax			

2	63	450	390	324	281	23	380	190
	71	530	450	382	324	30	460	230
	80	720	590	519	425	40	620	310
	90	800	640	576	461	50	660	330
	100	1100	900	792	648	60	930	465
	112	1100	870	792	627	60	900	450
	132	1800	1400	1296	1008	80	1450	725
	160	3000	2350	2160	1692	110	2000	1000
	180	3000	2400	2160	1728	110	2000	950
	200	1390	350	1001	252	110	2650	710
4	63	570	490	411	353	23	510	255
	71	690	580	497	418	30	620	310
	80	920	750	663	540	40	850	425
	90	1000	810	720	584	50	890	445
	100	1350	1080	972	778	60	1200	600
	112	1300	1050	936	756	60	1170	585
	132	2100	1690	1512	1217	80	1850	925
	160	3600	2000	2592	1440	110	2500	1200
	180	3650	2500	2628	1800	110	2500	1300
	200	1390	950	1001	684	110	3350	850
6	63	630	540	454	389	23	600	300
	71	750	630	540	454	30	720	360
	80	1080	880	778	634	40	1030	515
	90	1130	920	814	663	50	1040	520
	100	1570	1260	1131	908	60	1430	715
	112	1500	1200	1080	864	60	1400	700
	132	2300	1900	1656	1368	80	2150	1075
	160	4200	2000	3024	1440	110	2900	1450
	180	4300	2500	3096	1800	110	2900	1500
	200	1390	950	1001	684	110	3850	850



**BAUFORM V1**

Polzahl	Baugröße	Radiallast (Nm) auf Zug		Radiallast (Nm) auf Druck	
		(L10h) = 20000 Stunden	(L10h) = 40000 Stunden	(L10h) = 20000 Stunden	(L10h) = 40000 Stunden

2	132S1-2	1600	960	1900	1140
	132S2-2	1600	960	1900	1140
	160M1-2	1730	1038	1270	762
	160M2-2	1730	1038	1270	762
	160L-2	1730	1038	1270	762
	180M-2	1650	990	1300	780
	200L1-2	2190	1314	1170	702
	200L2-2	2190	1314	1170	702
	225M-2	2380	1428	2370	1422
	250M-2	2700	1620	2410	1446
	280S-2	2130	1278	4370	2622
	280M-2	2130	1278	4370	2622
	315S-2	2560	1536	5800	3480
	315M-2	2560	1536	5800	3480
	315L1-2	2900	1740	5900	3540
315L2-2	2900	1740	5900	3540	
4	132S-4	1600	960	1520	912
	132M-4	1600	960	1520	912
	160M-4	2040	1224	1660	996
	160L-4	2040	1224	1660	996
	180M-4	2000	1200	1820	1092
	180L-4	2000	1200	1820	1092
	200L-4	2750	1650	1310	786
	225S-4	2780	1668	3050	1830
	225M-4	2780	1668	3050	1830
	250M-4	3160	1896	3000	1800
	280S-4	2430	1458	5600	3360
	280M-4	2430	1458	5600	3360
	315S-4	1950	1170	7750	4650
	315M-4	1950	1170	7750	4650
	315L1-4	1270	762	7460	4476
315L2-4	1270	762	7460	4476	



**BAUFORM V1**

Polzahl	Baugröße	Radiallast (Nm) auf Zug		Radiallast (Nm) auf Druck	
		(L10h) = 20000 Stunden	(L10h) = 40000 Stunden	(L10h) = 20000 Stunden	(L10h) = 40000 Stunden

6	132M2-6	2300	1495	1650	1073
	160M-6	2450	1593	1880	1222
	160L-6	2450	1593	1880	1222
	180L-6	2320	1508	2060	1339
	200L1-6	3100	2015	1450	943
	200L2-6	3100	2015	1450	943
	225M-6	3300	2145	3500	2275
	250M-6	3600	2340	3250	2113
	280S-6	3100	2015	6300	4095
	280M-6	3100	2015	6300	4095
	315S-6	1150	748	4100	2665
	315M-6	1150	748	4100	2665
	315L1-6	900	585	4300	2795
315L2-6	900	585	4300	2795	





## DDGP IE3

- ✓ Grauguss Drehstromkäfigläufermotor
- ✓ Effizienzklasse IE3 gemäß EN60034 (IEC)
- ✓ Baugrößen 132 – 355
- ✓ Leistungsbereich 3,0 kW – 315 kW
- ✓ Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411





## DDGP – GRAUGUSS – IE3

TECHNISCHE DATEN – 2 POLIG (3000 U/MIN)

Baugröße	Leistung $P_N$ kW	Drehmoment Nm	Strom 400V $I_N$ A	Drehzahl $H_N$ r/min	Leistungs- faktor COS	Effizienz		Anzugs- strom Bemes- sungsstrom $I_S/I_N$	Anlaufmo- ment Bemes- sungs- mo- ment $M_S/M_N$	Maximaler Drehmoment Bemessungs- moment $M_M/M_N$
							%			
DDGP 132SA-2	5,5	18.08	10	2905	0,89	89,20	66,90	7,8	2,4	2,9
DDGP 132SB-2	7,5	24.61	13,65	2910	0,88	90,10	67,58	7,9	2,7	2,8
DDGP 160MA-2	11	35.97	19,34	2920	0,9	91,20	68,40	7,9	2,2	3
DDGP 160MB-2	15	49.09	25,89	2918	0,91	91,90	68,93	7,9	2,3	3
DDGP 160L-2	18,5	60.46	31,41	2922	0,92	92,40	69,30	8	2,4	2,9
DDGP 180M-2	22	71.70	38,49	2930	0,89	92,70	69,53	7,5	2,3	2,8
DDGP 200LA-2	30	97.94	52,74	2925	0,88	93,30	69,98	6,7	2,4	2,7
DDGP 200LB-2	37	120.59	63,33	2930	0,9	93,70	70,28	6,3	2,3	2,7
DDGP 225M-2	45	146.66	78,52	2930	0,88	94	70,50	6,9	2,3	2,8
DDGP 250M-2	55	178.64	95,67	2940	0,88	94,30	70,73	8	2,3	2,7
DDGP 280S-2	75	243.60	124,26	2940	0,92	94,70	71,03	8	2,2	2,7
DDGP 280M-2	90	292.33	148,64	2940	0,92	95	71,25	7,7	2,2	2,6
DDGP 315S-2	110	357.29	185,31	2940	0,9	95,20	71,40	7,7	2	2,3
DDGP 315M-2	132	428.74	219,47	2940	0,91	95,40	71,55	7,6	2	2,3
DDGP 315LA-2	160	518.81	267,86	2945	0,9	95,80	71,85	7,8	2	2,3
DDGP 315LB-2	200	648.51	338,58	2945	0,89	95,80	71,85	7,9	2	2,3
DDGP 355M-2	250	810.64	418,53	2945	0,9	95,80	71,85	7,8	2	2,3
DDGP 355L-2	315	1021.40	533,27	2945	0,89	95,80	71,85	7,8	2	2,3

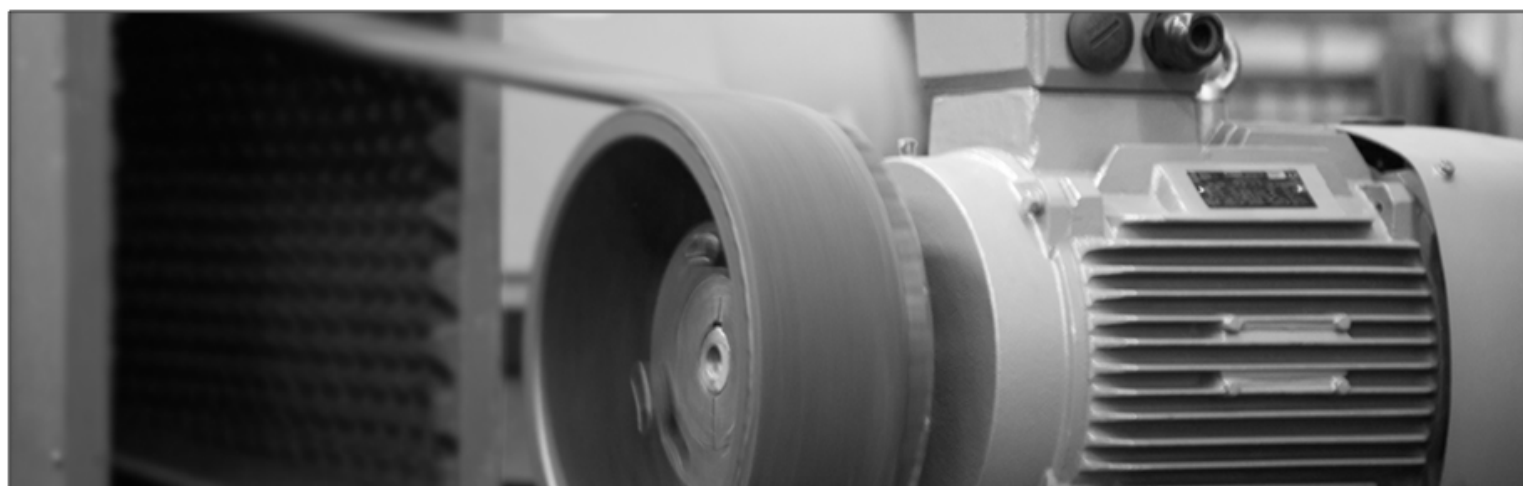




## DDGP – GRAUGUSS – IE3

TECHNISCHE DATEN – 4 POLIG (1500 U/MIN)

Baugröße	Leistung	Drehmoment	Strom 400V	Drehzahl	Leistungs- faktor	Effizienz	Anzugsstrom		Anlaufmoment Bemessungsmoment	Maximaler Drehmoment
							Bemessungsstrom	Bemessungs- moment $M_M/M_N$		
	$P_N$ kW	Nm	$I_N$ A	$H_N$ r/min	COS	%	$I_S/I_N$	$M_S/M_N$	$M_M/M_N$	
DDGP 132S-4	5,5	36.73	10,81	1430	0,82	89,60	67,20	7,1	2,3	2,8
DDGP 132M-4	7,5	50.08	14,43	1430	0,83	90,40	67,80	7,8	2,3	2,7
DDGP 160M-4	11	72.95	19,09	1440	0,91	91,40	68,55	7,9	2,5	2,8
DDGP 160L-4	15	99.13	25,55	1445	0,92	92,10	69,08	7,8	2,4	2,9
DDGP 180M-4	18,5	122.26	33,15	1445	0,87	92,60	69,45	7,8	2,4	3
DDGP 180L-4	22	143.89	38,37	1460	0,89	93	69,75	7,5	2,3	3
DDGP 200L-4	30	196.22	52,57	1460	0,88	93,60	70,20	7,9	2,4	2,7
DDGP 225S-4	37	240.36	71,09	1470	0,8	93,90	70,43	6,7	2,4	2,7
DDGP 225M-4	45	290.35	86,19	1480	0,8	94,20	70,65	7	2,3	2,8
DDGP 250M-4	55	354.87	95,36	1480	0,88	94,60	70,95	7,4	2,4	2,7
DDGP 280S-4	75	483.92	125,22	1480	0,91	95	71,25	7,5	2,2	2,6
DDGP 280M-4	90	580.70	148,32	1480	0,92	95,20	71,40	7,7	2,2	2,6
DDGP 315S-4	110	709.75	184,92	1480	0,9	95,40	71,55	7,8	2	2,3
DDGP 315M-4	132	851.69	219,01	1480	0,91	95,60	71,70	7,8	2	2,3
DDGP 315LA-4	160	1032.36	264,91	1480	0,91	95,80	71,85	7,9	2	2,3
DDGP 315LB-4	200	1290.45	334,12	1480	0,9	96	72,00	7,7	2	2,3
DDGP 355M-4	250	1613.06	422,35	1480	0,89	96	72,00	7,9	2	2,3
DDGP 355L-4	315	2032.45	526,25	1480	0,9	96	72,00	7,8	2	2,3





### DDGP – GRAUGUSS – IE3

TECHNISCHE DATEN – 6 POLIG (1000 U/MIN)

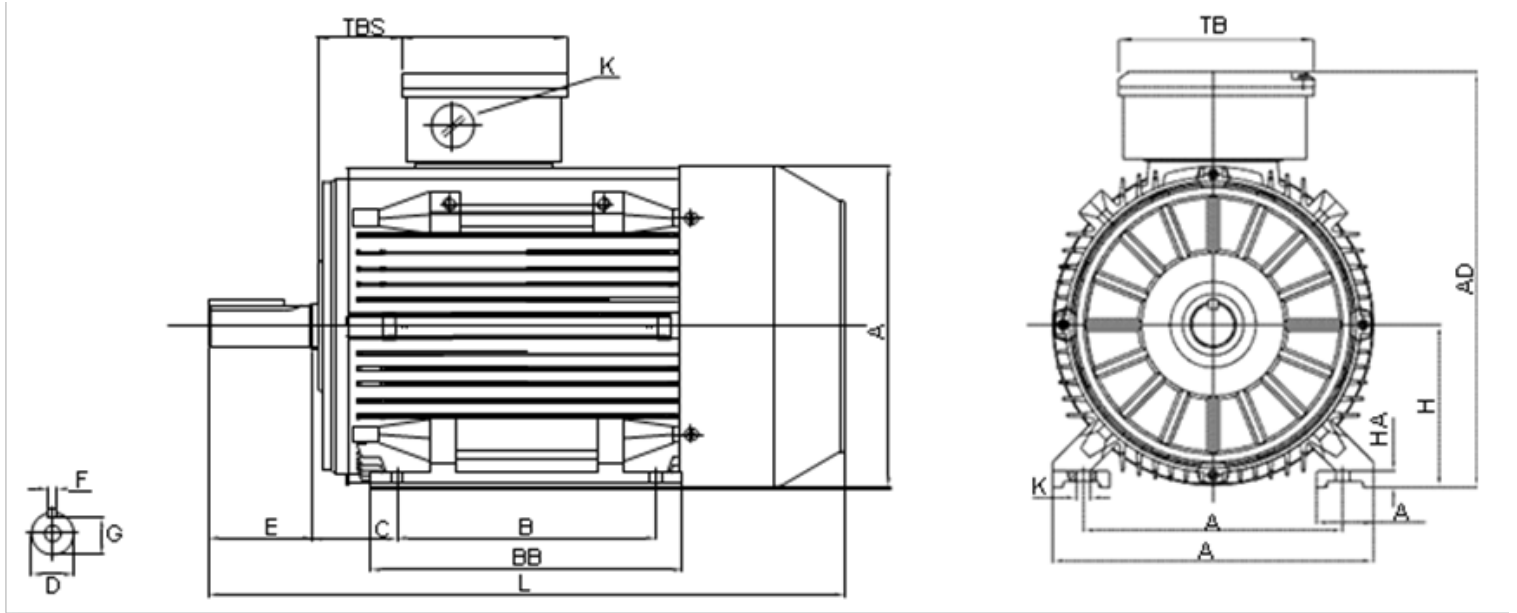
Baugröße	Leistung $P_N$ kW	Drehmoment Nm	Strom 400V $I_N$ A	Drehzahl $H_N$ r/min	Leistungs- faktor COS	Effizienz %	Anzugsstrom Bemessungs- strom $I_S/I_N$	Anlaufmoment Bemessungsmoment $M_S/M_N$	Maximaler Drehmoment Bemessungs- moment $M_M/M_N$	
DDGP 132S-6	3		6,09	940	0,83	85,60	64,20	6,3	2,4	2,8
DDGP 132MA-6	4		7,92	945	0,84	86,80	65,10	6,2	2,5	2,8
DDGP 132MB-6	5,5		11	945	0,82	88	66,00	6,8	2,3	2,8
DDGP 160M-6	7,5		14,46	955	0,84	89,10	66,83	7,0	2,4	2,7
DDGP 160L-6	11		20,69	960	0,85	90,30	67,73	7,3	2,5	2,8
DDGP 180L-6	15		28,6	960	0,83	91,20	68,40	7,8	2,3	2,9
DDGP 200LA-6	18,5		34,26	965	0,85	91,70	68,78	7,8	2,4	3,2
DDGP 200LB-6	22		40,05	965	0,86	92,20	69,15	7,9	2,3	3,1
DDGP 225M-6	30		54,84	975	0,85	92,90	69,68	7,9	2,2	2,7
DDGP 250M-6	37		68,97	975	0,83	93,30	69,98	7,5	2,3	2,7
DDGP 280S-6	45		80,61	980	0,86	93,70	70,28	7,2	2,3	2,8
DDGP 280M-6	55		98,1	980	0,86	94,10	70,58	7,7	2,2	2,7
DDGP 315S-6	75		128,58	980	0,89	94,60	70,95	7,9	2,1	2,5
DDGP 315M-6	90		152,1	980	0,9	94,90	71,18	8,0	2	2,3
DDGP 315LA-6	110		185,51	980	0,9	95,10	71,33	7,7	2	2,3
DDGP 315LB-6	132		224,4	980	0,89	95,40	71,55	8,0	2	2,3
DDGP 355MA-6	160		265,47	980	0,91	95,60	71,70	7,6	2	2,3
DDGP 355MB-6	200		334,82	980	0,9	95,80	71,85	7,8	2	2,3
DDGP 355L-6	250		423,23	980	0,89	95,80	71,85	7,8	2	2,3





# DDGP MASSANGABEN

Bauform B3

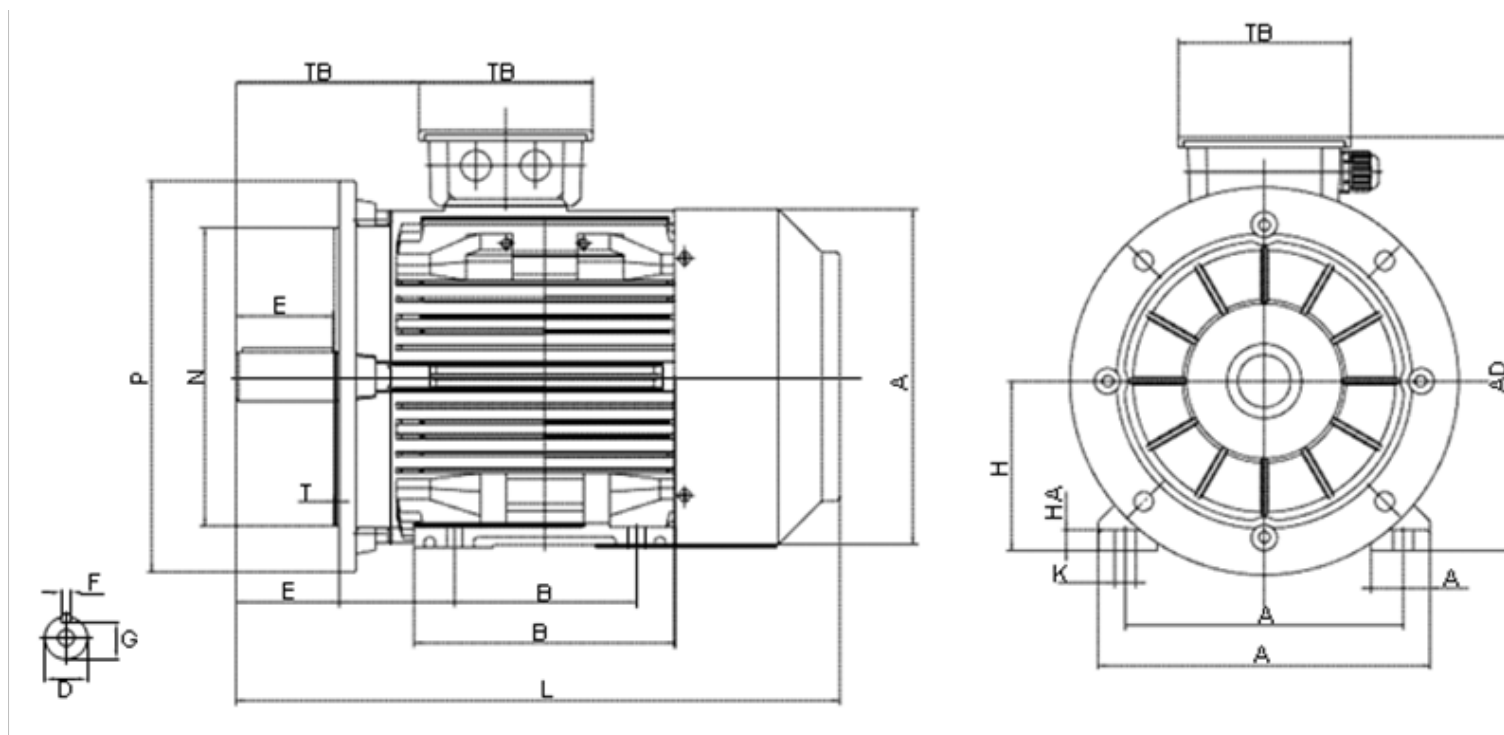


Baugröße	B3															Welle		
	H	A	B	C	D	E	F	G	K	AB	AD	HD	AC	L	TBS	TBW	TBH	
132S/M	132	216	140/178	89	Ø38	80	10	33	Ø12	255	332	200	259	467/505	29	118	118	97
160M/L	160	254	210/254	108	Ø42	110	12	37	Ø15	314	402	242	313	605/650	91	162	187	97
180M/L	180	279	241/279	121	Ø48	110	14	42.5	Ø15	348	439	259	360	687/725	160/180	162	187	118
200L	200	318	305	133	Ø55	110	16	49	Ø19	388	497	297	399	768	192	186	233	118
225S	4,8	225	356	286	Ø60	140	18	53	Ø19	436	553	328	465	814	190	186	233	
225M	2	225	356	311	Ø55	110	16	49	Ø19	436	553	328	465	809	202	186	233	
	4,6,8	225	356	311	Ø60	140	18	53	Ø19	436	553	328	465	839	202	186	233	
250M	2	250	406	349	Ø60	140	18	53	Ø24	484	616	366	506	918	233	218	260	
	4,6,8	250	406	349	Ø65	140	18	58	Ø24	484	616	366	506	918	233	218	260	
280S/M	2	280	457	368/419	Ø65	140	18	58	Ø24	557	668	388	559	984/1035	265	218	260	
	4,6,8	280	457	368/419	Ø75	140	20	67.5	Ø24	557	668	388	559	984/1035	265	218	260	
315S	2	315	508	406	Ø65	140	18	58	Ø28	630	845	530	680	1205	130	280	320	
	4,6,8	315	508	406	Ø80	170	22	71	Ø28	630	845	530	680	1235	130	280	320	
315M/L	2	315	508	457/508	Ø65	140	18	58	Ø28	630	845	530	680	1355	130	280	320	
	4,6,8	315	508	457/508	Ø80	170	22	71	Ø28	630	845	530	680	1385	130	280	320	
355M/L	2	355	610	560/630	Ø75	140	20	67.5	Ø28	740	1010	655	820	1500	HO	330	380	
	4,6,8	355	610	560/630	Ø100	210	28	90	Ø28	740	1010	655	820	1570	140	330	380	

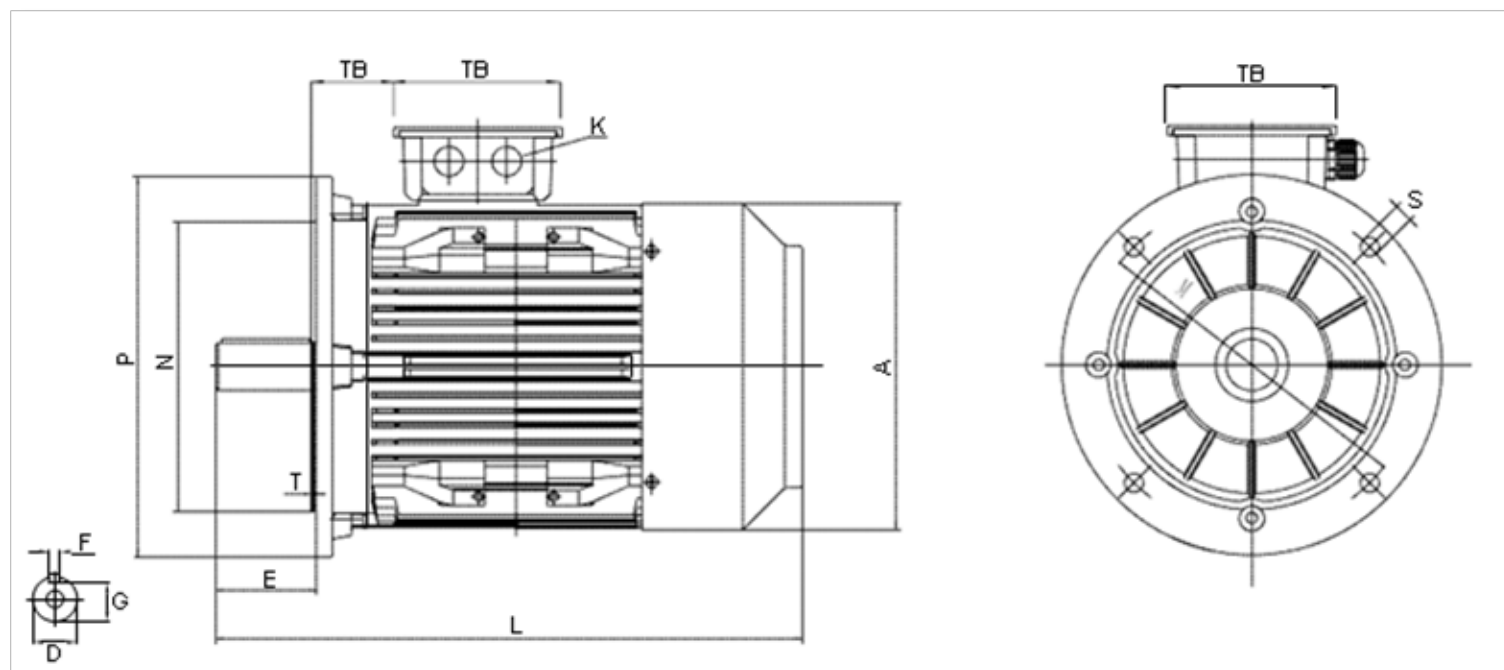




Bauform B35



Bauform B5



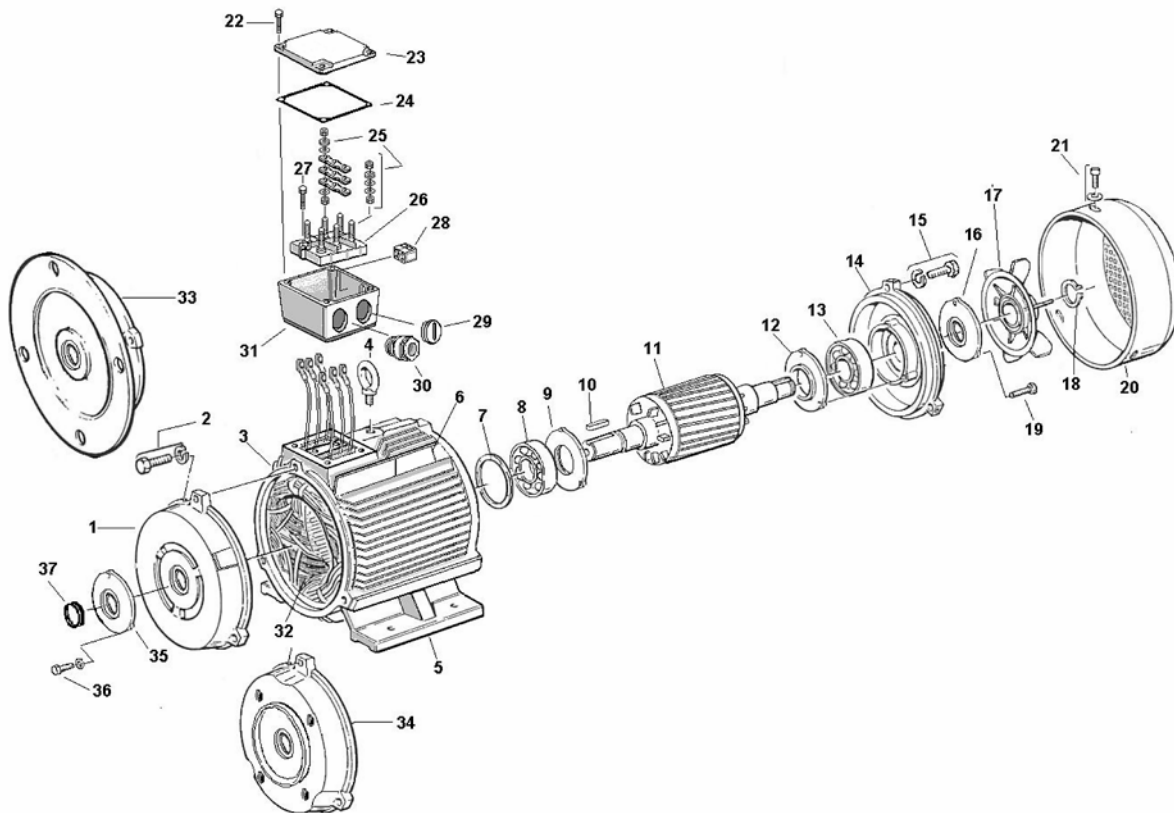


Baugröße	B5						B14					
	N	M	P	S	T	R	N	M	P	S	T	R
132S/M	230	265	300	4-Ø15	4	0	130	165	198	M10	3.5	0
160M/L	250	300	350	4-Ø19	5	0						
180M/L	250	300	350	4-Ø19	5	0						
200L	300	350	400	4-Ø19	5	0						
225S	4,8	350	400	450	8-Ø19	5	0					
225M	2	350	400	450	8-Ø19	5	0					
	4,6,8	350	400	450	8-Ø19	5	0					
250M	2	400	500	550	8-Ø19	5	0					
	4,6,8	400	500	550	8-Ø19	5	0					
280S/M	2	400	500	550	8-Ø19	5	0					
	4,6,8	400	500	550	8-Ø19	5	0					
315S/M/L	2	550	600	660	4-Ø24	6	0					
	4,6,8	550	600	660	4-Ø24	6	0					
355M/L	2	680	740	800	4-Ø24	6	0					
	4,6,8	680	740	800	4-Ø24	6	0					





## DDGP ERSATZTEILE



### ERSATZTEILLISTE

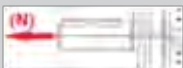

#### Dreiphasen Motor mit Kurzschlußläufer

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1 A-seitiges Lagerschild B3              | 19 B-seitiger Lagerschildbolzen |
| 2 A-seitiger Lagerschildbolzen           | 20 Lüfterhaube                  |
| 3 Statorgehäuse                          | 21 Bolzen für Lüfterhaube       |
| 4 Trageöse                               | 22 Klemmenkastenschraube        |
| 5 Füße B3                                | 23 Klemmenkastendeckel          |
| 6 Typenschild                            | 24 Klemmenkastendichtung        |
| 7 Wellendichtring                        | 25 Anschlußklemmenmutter        |
| 8 A-seitiges Kugellager                  | 26 Klemmenbrett                 |
| 9 A-seitiger Lagerdeckel ab Bg.180       | 27 Klemmenbrettschraube         |
| 10 Paßfeder                              | 28 Kronsteinblock für PTC       |
| 11 Läufer                                | 29 Blindstopfen                 |
| 12 B-seitiger Lagerdeckel ab Bg. 180     | 30 Kabelstütze (nicht Standard) |
| 13 B-seitiges Kugellager                 | 31 Klemmenkastengehäuse         |
| 14 B-seitiges Lagerschild                | 32 Wicklungen                   |
| 15 B-seitige Lagerschildbolzen           | 33 Flansch B5                   |
| 16 B-seitiger Lagerdeckel (außen) ab 180 | 34 Flansch B14                  |
| 17 Lüfterflügel                          | 35 B-seitiges Lagerschild außen |
| 18 Sprengring                            | 36 B-seitiger Lagerschildbolzen |
|  | 37 V-Ring                       |



## MAXIMAL ZULASSIGEN RADIAL- UND AXIALBELASTUNG DDAP

### Bauform B3

Polzahl	Baugröße	Radiallast (Nm)				Wellenlänge mm	Max. Axialkraft (N)	
		(L10h) = 20000 Stunden		(L10h) = 40000 Stunden				
		X0	Xmax	X0	Xmax			

2	355	4300	2200	3096	1584	140	2000	2000
4	355	9000	6500	6480	4680	210	6000	6000
6	355	9800	3400	7056	2448	210	7000	7000
8	355	9800	3000	7056	2160	210	8000	8000

### Bauform V1

Polzahl	Baugröße	Radiallast (Nm) auf Zug		Radiallast (Nm) auf Druck	
		(L10h) = 20000 Stunden	(L10h) = 40000 Stunden	(L10h) = 20000 Stunden	(L10h) = 40000 Stunden

2	355	3690	2325	200	126
4	355	1880	1185	14100	8883
6	355	400	252	15800	9954
8	355	400	252	17100	10773







## D3G IE3

- ✓ Grauguss Drehstromkäfigläufermotor
- ✓ Effizienzklasse IE3 gemäß EN60034 (IEC)
- ✓ Baugrößen 80 – 355
- ✓ Leistungsbereich 0,75 kW – 355 kW
- ✓ Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411



## D3G – GRAUGUSS – IE3

TECHNISCHE DATEN – 2 POLIG (3000 U/MIN)

Baugröße	Leistung	Strom 400V	Drehzahl	Leistungs- faktor	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom	Anlaufmoment Bemessungs- moment	Maximaler Drehmoment	Trägheits- moment	Geräusch- pegel	Gewicht  kg
	$P_N$ kW	$I_N$ A	$n_n$ r/min	COS	%		$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	Bemessungs- moment $M_M/M_N$	$J = \frac{1}{4} GD_2$ kgm <sup>2</sup>	Db (A)	
D3G 80A2	0,75	1,62	2815	0,83	82,1	82,2	7,5	2,2	2,3	0,0011	57	18
D3G 80B2	1,1	2,31	2815	0,83	83,8	83,9	7,4	2,2	2,3	0,0013	57	19
D3G 90S2	1,5	3,06	2850	0,83	85,0	85,1	7,5	2,2	2,3	0,0019	62	24
D3G 90L2	2,2	4,45	2850	0,83	86,4	86,5	7,5	2,2	2,3	0,0022	62	27
D3G 100L2	3	5,70	2880	0,87	87,5	87,6	7,6	2,2	2,5	0,0043	66	36
D3G 112M2	4	7,40	2860	0,88	88,4	88,5	7,5	2,2	2,5	0,0065	67	43
D3G 132SA2	5,5	10,10	2895	0,88	89,4	89,5	7,4	2,2	2,5	0,0146	70	65
D3G 132SB2	7,5	15,40	2910	0,88	90,3	90,4	7,5	2,2	2,5	0,0157	70	70
D3G 160MA2	11	19,20	2958	0,91	91,2	91,3	8,4	3,1	3,7	0,0510	76	116
D3G 160MB2	15	26,90	2941	0,88	91,9	92,0	7,8	2,6	2,9	0,0637	76	126
D3G 160L2	18,5	32,80	2941	0,88	92,4	92,5	7,6	2,3	3,0	0,0765	76	145
D3G 180M2	22	38,90	2950	0,88	92,7	92,8	7,8	2,7	3,6	0,1170	76	200
D3G 200LA2	30	52,70	2955	0,88	93,3	93,4	7,4	2,4	3,4	0,1737	79	243
D3G 200LB2	37	65,50	2950	0,87	93,7	93,8	7,6	2,4	3,3	0,2048	82	262
D3G 225M2	45	77,60	2960	0,89	94,0	94,1	7,7	2,3	3,4	0,3020	82	350
D3G 250M2	55	94,60	2970	0,89	94,3	94,4	7,0	2,0	3,3	0,4077	82	438
D3G 280S2	75	129,50	2975	0,88	94,7	94,8	6,4	2,0	2,9	0,7988	82	550
D3G 280M2	90	155,40	2978	0,88	95,0	95,1	7,7	2,5	3,7	1,0708	83	580
D3G 315S2	110	184,70	2970	0,90	95,2	95,3	7,4	2,0	3,2	2,0314	84	970
D3G 315M2	132	220,40	2973	0,91	95,4	95,5	7,0	1,8	2,9	2,2065	84	1030
D3G 315LA2	160	269,30	2970	0,90	95,6	95,7	0,7	1,8	3,0	2,4867	86	1140
D3G 315LB2	200	332,60	2966	0,91	95,8	95,9	6,4	1,9	3,0	2,9069	86	1220
D3G 355M2	250	417,10	2979	0,90	95,8	95,9	7,6	2,0	3,5	3,8123	89	1780
D3G 355LA2	280	464,10	2973	0,91	95,8	95,9	6,9	1,7	3,1	3,8123	89	1790
D3G 355LB2	315	515,90	2979	0,92	95,8	95,9	8,1	2,1	3,8	4,4632	93	1808
D3G 355LD2	355	587,80	2973	0,91	95,8	95,9	7,2	1,9	3,4	4,4632	93	1828



## D3G – GRAUGUSS – IE3

TECHNISCHE DATEN – 4 POLIG (1500 U/MIN)

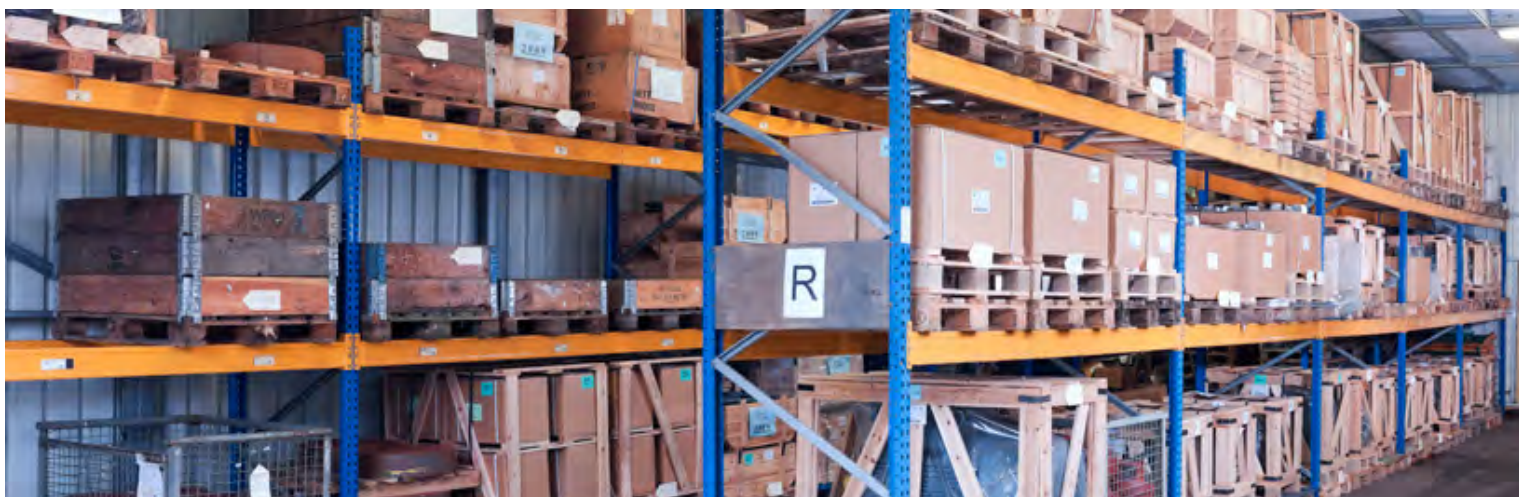
Baugröße	Leistung	Strom 400V	Drehzahl	Leistungs- faktor	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom	Anlaufmoment Bemessungs- moment	Maximaler Drehmoment	Trägheits- moment	Geräusch- pegel	Gewicht  kg
	$P_N$ kW	$I_N$ A	$n_n$ r/min	COS	%		$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	Bemessungs- moment $M_M/M_N$	$J = \frac{1}{4} GD_2^2$ kgm <sup>2</sup>	Db (A)	
D3G 80A4	0,75	1,85	1420	0,70	84,0	84,1	7,3	2,3	2,3	0,0017	48	20
D3G 90S4	1,1	2,66	1420	0,70	85,3	85,4	7,5	2,3	2,3	0,0021	51	24
D3G 90L4	1,5	3,53	1420	0,72	86,3	86,4	7,6	2,5	2,8	0,0027	51	30
D3G 100LA4	2,2	4,57	1430	0,80	87,5	87,6	7,5	2,5	2,8	0,0054	54	37
D3G 100LB4	3	6,30	1430	0,78	88,4	88,5	7,4	2,5	2,8	0,0067	54	41
D3G 112M4	4	8,30	1440	0,78	89,2	89,3	7,6	2,5	2,8	0,0086	55	48
D3G 132S4	5,5	11,60	1450	0,80	90,0	90,1	7,5	2,5	2,8	0,0205	61	71
D3G 132M4	7,5	14,90	1450	0,80	90,8	90,9	7,7	2,5	2,8	0,0296	61	83
D3G 160M4	11	21,80	1474	0,80	91,7	91,8	7,8	2,5	3,1	0,1068	65	128
D3G 160L4	15	30,00	1476	0,78	92,3	92,4	7,7	2,9	3,3	0,1287	65	149
D3G 180M4	18,5	35,20	1470	0,82	92,6	92,7	7,9	2,5	3,6	0,1901	66	211
D3G 180L4	22	41,60	1470	0,82	93,0	93,1	7,8	2,5	3,8	0,2264	66	240
D3G 200L4	30	55,10	1480	0,84	93,6	93,7	8,8	2,7	3,5	0,3612	69	255
D3G 225S4	37	66,90	1480	0,85	93,9	94,0	6,6	3,2	3,9	0,6300	71	345
D3G 225M4	45	81,10	1480	0,85	94,2	94,3	7,8	3,2	3,7	0,7384	71	388
D3G 250M4	55	98,70	1480	0,85	94,6	94,7	7,7	2,5	3,6	1,0236	73	529
D3G 280S4	75	134,70	1491	0,85	95,0	95,1	7,3	2,6	3,2	2,0828	76	610
D3G 280M4	90	158,90	1491	0,86	95,2	95,3	7,5	2,6	3,4	2,5457	76	670
D3G 315S4	110	195,10	1489	0,85	95,4	95,5	7,8	3,0	3,9	3,4904	83	970
D3G 315M4	132	226,70	1489	0,88	95,6	95,7	7,9	2,9	4,0	4,0139	83	1060
D3G 315LA4	160	279,00	1489	0,86	95,8	95,9	7,8	3,0	4,1	5,2356	87	1160
D3G 315LB4	200	339,80	1487	0,89	96,0	96,1	6,1	2,7	3,3	5,7010	87	1270
D3G 355M4	250	423,30	1489	0,89	96,0	96,1	7,3	2,3	3,5	9,2972	91	1815
D3G 355LA4	280	471,40	1487	0,89	96,0	96,1	6,5	2,0	3,1	9,2972	91	1915
D3G 355LB4	315	537,00	1487	0,88	96,0	96,1	7,0	2,3	3,4	10,2863	91	2000
D3G 355LD4	355	597,70	1488	0,89	96,0	96,1	7,2	2,2	3,3	11,2754	91	2060



## D3G – GRAUGUSS – IE3

TECHNISCHE DATEN – 6 POLIG (1000 U/MIN)

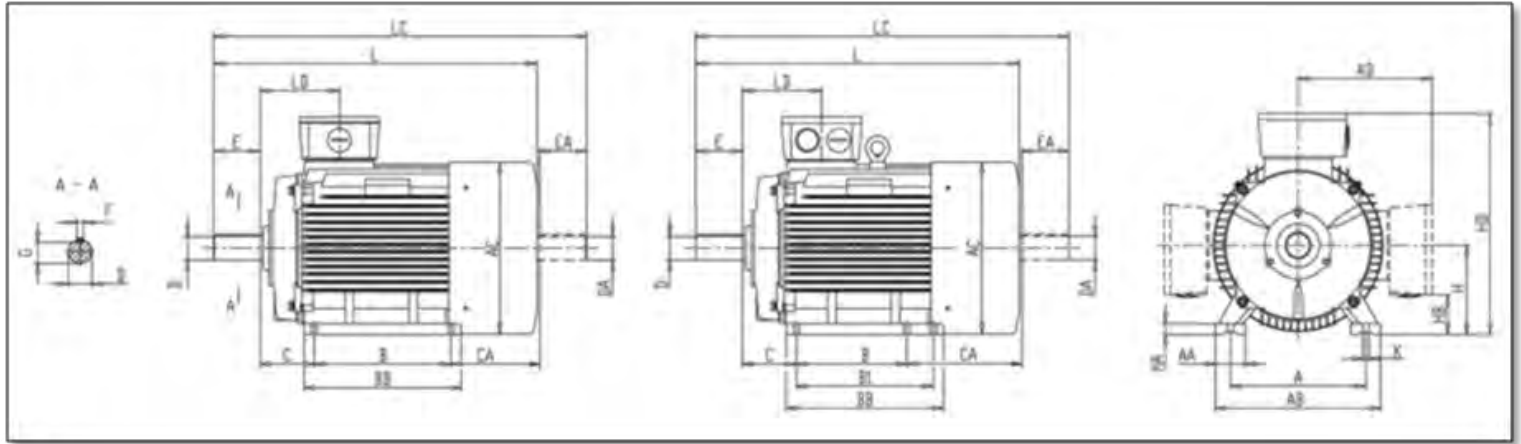
Baugröße	Leistung		Drehzahl $H_N$ r/min	Leistungs- faktor COS	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom $I_s/I_N$	Anlaufmoment Bemessungs- moment $M_s/M_N$	Maximaler Drehmoment  Bemessungs- moment $M_M/M_N$	Trägheits- moment $J = \frac{1}{4} GD_2^2$ kgm <sup>2</sup>	Geräusch- pegel Db (A)	Gewicht kg
	$P_N$ kW	$I_N$ A			%	%						
D3G 90S6	0,75	1,85	930	0,72	80,6	80,7	6,3	2,0	2,3	0,0032	47	25
D3G 90L6	1,1	2,66	930	0,73	82,4	82,5	6,0	2,0	2,3	0,0041	47	27
D3G 100L6	1,5	3,58	945	0,73	83,8	83,9	6,4	2,0	2,2	0,0085	51	36
D3G 112M6	2,2	4,91	950	0,76	85,4	85,5	6,5	2,1	2,2	0,0133	55	42
D3G 132S6	3	6,60	955	0,76	86,6	86,7	6,3	2,1	2,5	0,0372	59	63
D3G 132MA6	4	8,70	960	0,76	87,7	87,8	6,2	2,1	2,5	0,0489	59	80
D3G 132MB6	5,5	11,60	960	0,77	88,7	88,8	6,0	2,0	2,5	0,0585	59	85
D3G 160M6	7,5	16,30	973	0,74	89,7	89,8	6,0	1,9	3,0	0,1170	63	135
D3G 160L6	11	23,90	974	0,73	90,8	90,9	6,7	2,1	2,7	0,1775	63	140
D3G 180L6	15	30,10	975	0,79	91,2	91,3	6,3	2,1	3,1	0,3158	63	232
D3G 200LA6	18,5	36,90	975	0,79	91,7	91,8	7,3	2,4	3,1	0,4684	66	263
D3G 200LB6	22	44,70	983	0,77	92,2	92,3	7,4	2,4	3,1	0,5483	66	308
D3G 225M6	30	56,80	985	0,82	92,9	93,0	6,7	2,6	3,1	0,8842	66	366
D3G 250M6	37	68,10	985	0,84	93,3	93,4	7,2	2,3	3,4	1,1968	66	427
D3G 280S6	45	82,00	990	0,84	93,9	94,0	7,4	2,7	3,5	2,3382	68	475
D3G 280M6	55	100,40	990	0,84	94,2	94,3	7,8	3,2	4,0	2,7975	70	550
D3G 315S6	75	138,20	991	0,83	94,7	94,8	7,4	2,5	3,4	4,7411	75	915
D3G 315M6	90	164,50	991	0,83	94,9	95,0	7,5	2,7	3,6	5,8225	75	996
D3G 315LA6	110	198,80	991	0,84	95,2	95,3	7,6	2,8	3,7	6,6542	75	1175
D3G 315LB6	132	238,60	992	0,84	95,4	95,5	7,8	2,8	3,7	7,9851	75	1225
D3G 355MA6	160	285,20	991	0,85	95,6	95,7	7,0	1,9	3,3	10,3863	82	1790
D3G 355MB6	200	354,90	991	0,85	95,8	95,9	7,0	1,9	3,3	12,4130	82	1890
D3G 355LA6	250	434,00	990	0,87	95,8	95,9	6,7	1,8	2,9	13,9329	82	1920
D3G 355LB6	280	491,70	990	0,86	95,8	95,9	7,1	1,9	3,1	14,6929	82	2106







## D3G MASSANGABEN



Bau- größe	Polzahl	A	B	B1	C	CA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	HA	HB	HD		LD	L	LC
																TOP	SIDE			
63	2-8	100	80		40		63 <sup>0-0.5</sup>	7	30	135	130		115	8		180		65	225	253
71	2-8	112	90		45		71 <sup>0-0.5</sup>	7	32	150	145		125	8		195		70	250	285
80	2-8	125	100		50	98	80 <sup>0-0.5</sup>	10	35	160	160	145	130	12	36	225	160	75	280	336
90S	2-8	140	100		56	117	90 <sup>0-0.5</sup>	10	36	180	180	155	140	12	50	245	180	75	315	373
90L	2-8	140	125		56	117	90 <sup>0-0.5</sup>	10	36	180	180	155	165	12	50	245	180	75	340	373
100L	2-8	160	140		63	120	100 <sup>0-0.5</sup>	12	40	200	200	180	175	14	55	280	200	83	375	443
112M	2-8	190	140		70	138	112 <sup>0-0.5</sup>	12	45	230	220	190	180	15	60	305	222	87	400	468
132S	2-8	216	140		89	164	132 <sup>0-0.5</sup>	12	55	265	260	220	190	18	65	355	262	102	465	553
132M	2-8	216	178		89	146	132 <sup>0-0.5</sup>	12	55	265	260	220	230	18	65	355	262	102	505	593
160M	2-8	254	210		108	188	160 <sup>0-0.5</sup>	15	65	315	315	265	260	20	81	425	385	146	608	726
160L	2-8	254	254		108	188	160 <sup>0-0.5</sup>	15	65	315	315	265	305	20	81	425	385	146	652	770
180M	2-4	279	241		121	226	180 <sup>0-0.5</sup>	15	70	350	360	280	315	22	105	460	420	161	690	808
180L	4-8	279	279		121	228	180 <sup>0-0.5</sup>	15	70	350	360	280	350	22	105	460	420	161	730	848
200L	2-8	318	305		133	220	200 <sup>0-0.5</sup>	19	70	390	400	310	370	25	85	510	475	186	760	878
225S	4-8	356	286		149	243	225 <sup>0-0.5</sup>	19	75	435	450	335	370	28	110	555	535	189	810	928
225M	2	356	311		149	243	225 <sup>0-0.5</sup>	19	75	435	450	335	395	28	110	555	535	189	805	923
	4-8	356	311		149	198	225 <sup>0-0.5</sup>	19	75	435	450	335	395	28	110	555	535	189	835	953
250M	2	406	349		168	261	250 <sup>0-0.5</sup>	24	80	485	485	375	445	30	110	625	570	207	910	1028
	4-8	406	349		168	261	250 <sup>0-0.5</sup>	24	80	485	485	375	445	30	120	625	570	207	910	1028
280S	2	457	368		190	295	280 <sup>0-0.5</sup>	24	85	545	550	405	490	35	142	685	660	215	985	1103
	4-8	457	368		190	315	280 <sup>0-0.5</sup>	24	85	545	550	405	490	35	142	685	660	215	1005	1153
280M	2	457	419		190	289	280 <sup>0-0.5</sup>	24	85	545	550	405	540	35	142	685	660	215	1030	1148
	4-8	457	419		190	319	280 <sup>0-0.5</sup>	24	85	545	550	405	540	35	142	685	660	215	1060	1208
315S	2	508	406	508	216	426	315 <sup>0-0.5</sup>	28	120	630	625	530	570	45	110	845	750	257	1180	1328
315M	4-8	508	406		216	426	315 <sup>0-0.5</sup>	28	120	630	625	530	570	45	110	845	750	257	1210	1358
	2	508	457		216	485	315 <sup>0-0.5</sup>	28	120	630	625	530	680	45	110	845	750	257	1290	1438
	4-8	508	457	508	216	485	315 <sup>0-0.5</sup>	28	120	630	625	530	680	45	110	845	750	257	1320	1498
355M	2	610	508	560	254	640	355 <sup>0-0.5</sup>	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1526	1674
	4-8	610	508	560	254	640	355 <sup>0-0.5</sup>	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1556	1734
	2	610	508	630	254	580	355 <sup>0-0.5</sup>	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1526	1674
355L	4-8	610	508	630	254	580	355 <sup>0-0.5</sup>	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1556	1734
400M	2	686	710		280	698	400 <sup>0-0.5</sup>	35	120	810	860		1100	45		1090		362	1850	2028
400L	4-8	686	710		280	733	400 <sup>0-0.5</sup>	35	120	810	860		1100	45		1090		362	1925	2143



## DDA IE2

- ✓ Aluminium Drehstromkäfigläufermotor
- ✓ Effizienzklasse IE2 gemäß EN60034 (IEC)
- ✓ Baugrößen 80 – 160
- ✓ Leistungsbereich 0,75 kW – 18,5 kW
- ✓ Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- ✓ Multimount



### DDA – ALUMINIUM – IE2

#### TECHNISCHE DATEN – 2 POLIG (3000 U/MIN)

Baugröße	Leistung		Drehzahl H <sub>N</sub> r/min	Leistungs- faktor COS	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	Anlaufmoment Bemessungs- moment M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	Maximaler Drehmoment  Bemessungs- moment M <sub>M</sub> /M <sub>N</sub>	Trägheits- moment J=¼ GD <sub>2</sub> kgm <sup>2</sup>	Geräusch- pegel Db (A)	Gewicht kg
	P <sub>N</sub> kW	I <sub>N</sub> A			%	%						
DDA 80A2	0,75	1,68	2815	0,83	77,4	77,5	7,0	2,2	2,3	0,0011	57	9
DDA 80B2	1,1	2,43	2815	0,83	79,6	79,7	7,4	2,2	2,3	0,0013	57	10
DDA 90S2	1,5	3,24	2850	0,83	81,3	81,4	7,0	2,2	2,3	0,0019	62	16
DDA 90L2	2,2	4,62	2850	0,83	83,2	83,3	7,0	2,2	2,3	0,0022	62	17
DDA 100L2	3	5,90	2880	0,87	84,6	84,7	7,5	2,2	2,5	0,0043	66	28
DDA 112M2	4	7,80	2860	0,86	85,8	85,9	7,5	2,2	2,5	0,0065	67	28
DDA 132SA2	5,5	10,40	2895	0,88	87,0	87,1	7,5	2,2	2,5	0,0146	70	38
DDA 132SB2	7,5	14,00	2910	0,88	88,1	88,2	7,5	2,2	2,5	0,0157	70	53
DDA 160MA2	11	20,00	2900	0,89	89,4	89,5	7,5	2,2	2,5	0,0549	76	66
DDA 160MB2	15	26,90	2930	0,89	90,3	90,4	7,5	2,2	2,5	0,0635	76	-
DDA 160L2	18,5	32,60	2935	0,90	90,9	91,0	7,5	2,2	2,5	0,0725	76	-

#### TECHNISCHE DATEN – 4 POLIG (1500 U/MIN)

Baugröße	Leistung		Drehzahl H <sub>N</sub> r/min	Leistungs- faktor COS	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	Anlaufmoment Bemessungs- moment M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	Maximaler Drehmoment  Bemessungs- moment M <sub>M</sub> /M <sub>N</sub>	Trägheits- moment J=¼ GD <sub>2</sub> kgm <sup>2</sup>	Geräusch- pegel Db (A)	Gewicht kg
	P <sub>N</sub> kW	I <sub>N</sub> A			%	%						
DDA 80G4	0,75	1,97	1420	0,70	79,6	79,7	6,5	2,3	2,3	0,0017	48	11
DDA 90S4	1,1	2,77	1420	0,70	81,4	81,5	6,5	2,3	2,3	0,0021	51	17
DDA 90L4	1,5	3,64	1420	0,72	82,8	82,9	7,1	2,5	2,8	0,0027	51	19
DDA 100LA4	2,2	4,74	1430	0,80	84,3	84,4	7,1	2,5	2,8	0,0054	54	30
DDA 100LB4	3	6,50	1430	0,78	85,5	85,6	7,8	2,5	2,8	0,0067	54	32
DDA 112M4	4	8,50	1440	0,78	86,6	86,7	7,5	2,5	2,8	0,0086	55	38
DDA 132S4	5,5	11,30	1450	0,80	87,7	87,8	7,2	2,5	2,8	0,0205	61	55
DDA 132M4	7,5	15,30	1450	0,80	88,7	88,8	7,2	2,5	2,8	0,0296	61	65
DDA 160M4	11	21,30	1465	0,83	89,8	89,9	7,6	2,1	2,8	0,0724	65	-
DDA 160L4	15	28,10	1460	0,85	90,6	90,7	6,9	2,1	2,8	0,0929	65	-



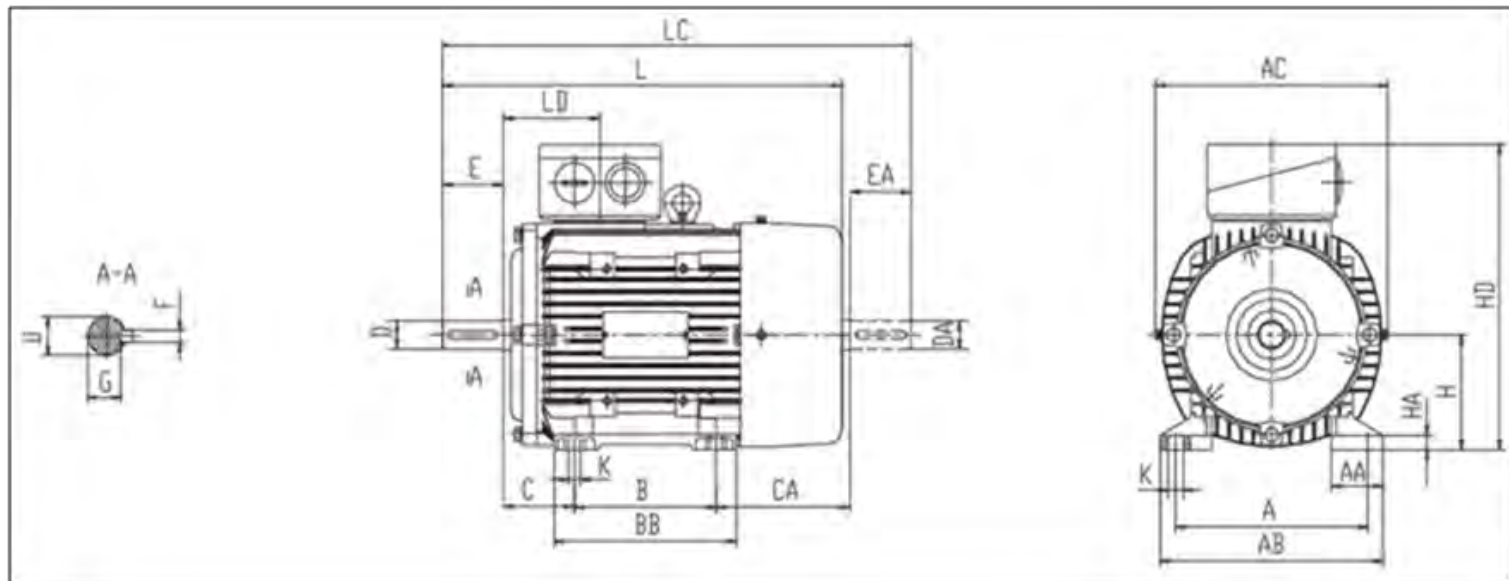
**TECHNISCHE DATEN – 6 POLIG (1000 U/MIN)**

Baugröße	Leistung	Strom 400V	Drehzahl	Leistungs- faktor	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom	Anlaufmoment Bemessungs- moment	Maximaler Drehmoment	Trägheits- moment	Geräusch- pegel	Gewicht  kg
	$P_N$ kW	$I_N$ A	$n_N$ r/min	COS	%		$I_S/I_N$	$M_S/M_N$	Bemessungs- moment $M_M/M_N$	$J=1/4 GD_2$ kgm <sup>2</sup>	Db (A)	
DDA 90S6	0,75	1,97	930	0,72	75,9	76,0	5,5	2,0	2,3	0,0032	47	16
DDA 90L6	1,1	3,01	930	0,68	78,1	78,2	5,5	2,0	2,3	0,0041	47	18
DDA 100L6	1,5	3,76	945	0,73	79,8	79,9	5,5	2,0	2,2	0,0085	51	29
DDA 112M6	2,2	5,14	950	0,76	81,8	81,9	6,5	2,1	2,2	0,0133	55	39
DDA 132S6	3	6,80	955	0,76	83,3	83,4	6,5	2,1	2,5	0,0372	59	46
DDA 132MA6	4	9,00	960	0,76	84,6	84,7	6,5	2,1	2,5	0,0489	59	53
DDA 132MB6	5,5	12,00	960	0,77	86,0	86,1	6,5	2,0	2,5	0,0585	59	62
DDA 160M6	7,5	16,80	970	0,74	87,2	87,3	6,5	2,0	2,3	0,1212	63	-
DDA 160L6	11	23,60	970	0,76	88,7	88,8	6,4	2,0	2,3	0,1452	63	-

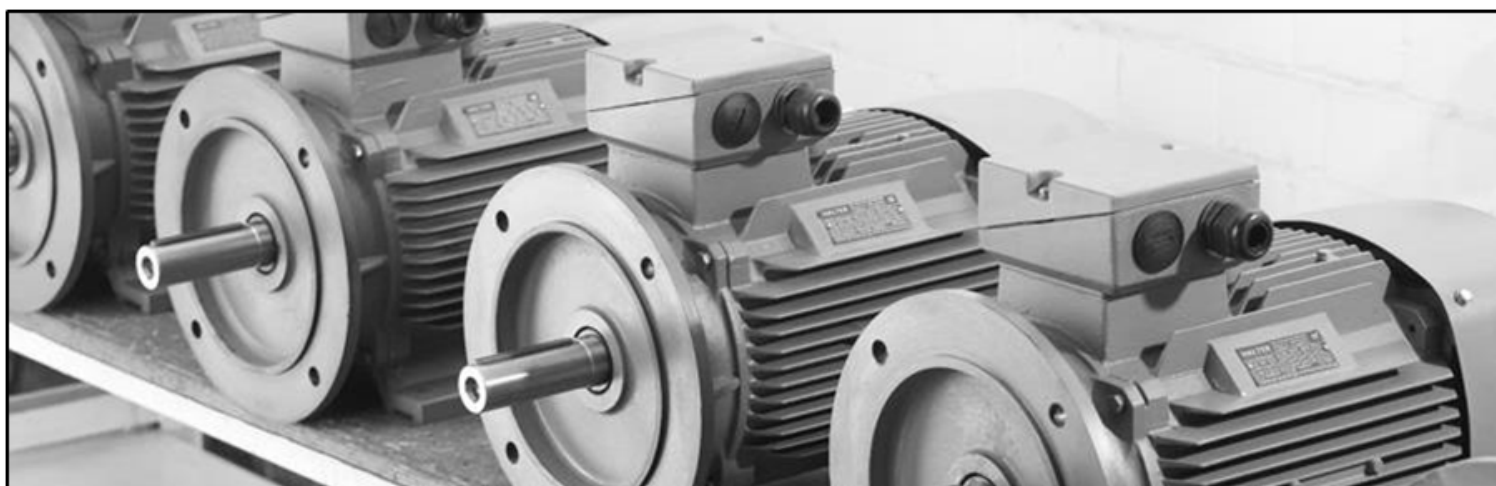




## DDA MASSANGABEN



Baugröße	Polzahl	A	B	C	CA	H	K	AA	AB	AC	BB	HA	HD	LD	L	LC
56	2-4	90	71	36	70	56 <sup>0-0.5</sup>	6	25	110	120	90	7	149	61	192	217
63	2-4	100	80	40	77	63 <sup>0-0.5</sup>	7	30	120	120	105	8	160	61	215	243
71	2-6	112	90	45	85	71 <sup>0-0.5</sup>	7	30	136	150	106	9	175	72	245	280
80	2-8	125	100	50	110	80 <sup>0-0.5</sup>	10	41	150	170	130	10	225	82	295	340
90S	2-8	140	100	56	139	90 <sup>0-0.5</sup>	10	47	168	190	165	12	245	82	340	395
90L	2-8	140	125	56	114	90 <sup>0-0.5</sup>	10	47	168	190	165	12	245	82	340	395
100L	2-8	160	140	63	127	100 <sup>0-0.5</sup>	12	45	190	206	176	12	280	92	385	450
112M	2-8	190	140	70	130	112 <sup>0-0.5</sup>	12	53	220	230	180	14	305	94	395	460
132S	2-8	216	140	89	201	132 <sup>0-0.5</sup>	12	60	252	265	224	15	355	106	510	595
132M	2-8	216	178	89	163	132 <sup>0-0.5</sup>	12	60	252	265	224	15	355	106	510	595
160M	2-8	254	210	108	183	160 <sup>0-0.5</sup>	15	73	310	320	325	20	425	146	606	721
160L	2-8	254	254	108	183	160 <sup>0-0.5</sup>	15	73	310	320	325	20	425	146	650	765







## DDG IE2

- ✓ Grauguss Drehstromkäfigläufermotor
- ✓ Effizienzklasse IE2 gemäß EN60034 (IEC)
- ✓ Baugrößen 80 – 355
- ✓ Leistungsbereich 0,75 kW – 355 kW
- ✓ Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411



## DDG – GRAUGUSS – IE2

TECHNISCHE DATEN – 2 POLIG (3000 U/MIN)

Baugröße	Leistung		Drehzahl H <sub>N</sub> r/min	Leistungs- faktor COS	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	Anlaufmoment Bemessungs- moment M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	Maximaler Drehmoment Bemessungs- moment M <sub>M</sub> /M <sub>N</sub>	Trägheits- moment J=¼ GD <sub>2</sub> kgm <sup>2</sup>	Geräusch- pegel Db (A)	Gewicht kg
	P <sub>N</sub> kW	I <sub>N</sub> A			%	%						
DDG 80A2	0,75	1,68	2815	0,83	77,0	78,0	7,0	2,2	2,3	0,0011	57	17
DDG 80B2	1,1	2,43	2815	0,83	80,0	80,0	7,4	2,2	2,3	0,0013	57	18
DDG 90S2	1,5	3,24	2850	0,83	81,0	81,0	7,0	2,2	2,3	0,0019	62	25
DDG 90L2	2,2	4,62	2850	0,83	83,0	83,0	7,0	2,2	2,3	0,0022	62	27
DDG 100L2	3	5,90	2880	0,87	85,0	85,0	7,5	2,2	2,5	0,0043	66	40
DDG 112M2	4	7,80	2860	0,86	86,0	86,0	7,5	2,2	2,5	0,0065	67	40
DDG 132SA2	5,5	10,40	2895	0,88	87,0	87,0	7,5	2,2	2,5	0,0146	70	52
DDG 132SB2	7,5	14,00	2910	0,88	88,0	88,0	7,5	2,2	2,5	0,0157	70	71
DDG 160MA2	11	20,00	2900	0,89	89,0	90,0	7,5	2,2	2,5	0,0549	76	84
DDG 160MB2	15	26,90	2930	0,89	90,0	90,0	7,5	2,2	2,5	0,0635	76	119
DDG 160L2	18,5	32,60	2935	0,90	91,0	91,0	7,5	2,2	2,5	0,0725	76	136
DDG 180M2	22	38,60	2935	0,90	91,0	91,0	7,5	2,2	2,5	0,1025	76	143
DDG 200LA2	30	52,90	2955	0,89	92,0	92,0	7,5	2,0	2,2	0,1730	79	223
DDG 200LB2	37	65,60	2950	0,88	93,0	93,0	7,5	2,0	2,3	0,1950	82	242
DDG 225M2	45	77,70	2960	0,90	93,0	93,0	7,5	2,0	2,3	0,3250	82	302
DDG 250M2	55	94,60	2960	0,90	93,0	93,0	7,5	2,0	2,3	0,3950	82	320
DDG 280S2	75	132,70	2975	0,87	94,0	94,0	7,5	2,0	2,3	0,6830	82	515
DDG 280M2	90	158,70	2975	0,87	94,0	94,0	7,5	2,0	2,3	0,7650	83	545
DDG 315S2	110	187,10	2975	0,90	94,0	94,0	7,1	1,8	2,3	1,5580	84	930
DDG 315M2	132	223,80	2975	0,90	95,0	95,0	7,1	1,8	2,2	1,7260	84	980
DDG 315LA2	160	273,70	2975	0,89	95,0	95,0	7,1	1,8	2,2	1,9410	86	1090
DDG 315LB2	200	337,60	2975	0,90	95,0	95,0	7,1	1,8	2,2	2,2120	86	1190
DDG 355M2	250	426,30	2980	0,89	95,0	95,0	7,1	1,6	2,2	3,8490	89	1710
DDG 355LA2	280	472,70	2985	0,90	95,0	95,0	7,1	1,6	2,2	3,9490	89	1870
DDG 355LB2	315	531,80	2980	0,90	95,0	95,0	7,1	1,6	2,2	3,9950	93	1920
DDG 355LD2	355	586,30	2980	0,92	95,0	95,0	7,5	1,4	2,0	4,1250	93	1975



## DDG – GRAUGUSS – IE2

### TECHNISCHE DATEN – 4 POLIG (1500 U/MIN)

Baugröße	Leistung	Strom 400V	Drehzahl	Leistungs- faktor	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom	Anlaufmoment Bemessungs- moment	Maximaler Drehmoment	Trägheits- moment	Geräusch- pegel	Gewicht
	$P_N$ kW	$I_N$ A	$n_N$ r/min	COS	%		$I_s/I_N$	$M_s/M_N$	Bemessungs- moment $M_M/M_N$	$J=\frac{1}{4} GD_2$ kgm <sup>2</sup>	Db (A)	kg
DDG 80A4	0,75	1,97	1420	0,70	80,0	80,0	6,5	2,3	2,3	0,0017	48	19
DDG 90S4	1,1	2,77	1420	0,70	81,0	82,0	6,5	2,3	2,3	0,0021	51	28
DDG 90L4	1,5	3,64	1420	0,72	83,0	83,0	7,1	2,5	2,8	0,0027	51	35
DDG 100LA4	2,2	4,74	1430	0,80	84,0	84,0	7,1	2,5	2,8	0,0054	54	44
DDG 100LB4	3	6,50	1430	0,78	86,0	86,0	7,8	2,5	2,8	0,0067	54	47
DDG 112M4	4	8,50	1440	0,78	87,0	87,0	7,5	2,5	2,8	0,0086	55	53
DDG 132S4	5,5	11,30	1450	0,80	88,0	88,0	7,2	2,5	2,8	0,0205	61	72
DDG 132M4	7,5	15,30	1450	0,80	89,0	89,0	7,2	2,5	2,8	0,0296	61	87
DDG 160M4	11	21,30	1465	0,83	90,0	90,0	7,6	2,1	2,8	0,0724	65	113
DDG 160L4	15	28,10	1460	0,85	91,0	91,0	6,9	2,1	2,8	0,0929	65	135
DDG 180M4	18,5	34,40	1475	0,85	91,0	91,0	7,5	2,1	2,8	0,1350	66	170
DDG 180L4	22	40,80	1470	0,85	92,0	92,0	7,5	2,1	2,8	0,1360	66	184
DDG 200L4	30	54,60	1480	0,86	92,0	92,0	7,1	1,8	2,8	0,2450	69	235
DDG 225S4	37	68,60	1480	0,84	93,0	93,0	6,6	1,8	2,8	0,3900	71	290
DDG 225M4	45	83,10	1480	0,84	93,0	93,0	6,6	1,8	2,8	0,4500	71	326
DDG 250M4	55	97,60	1480	0,87	94,0	94,0	6,6	2,1	2,8	0,6400	73	377
DDG 280S4	75	130,90	1480	0,88	94,0	94,0	7,6	2,1	2,8	1,0450	76	515
DDG 280M4	90	155,00	1480	0,89	94,0	94,0	7,1	2,1	2,8	1,3960	76	605
DDG 315S4	110	195,40	1480	0,86	95,0	95,0	7,1	2,1	2,2	3,4800	83	931
DDG 315M4	132	228,60	1480	0,88	95,0	95,0	6,9	2,1	2,2	3,6780	83	1017
DDG 315LA4	160	279,70	1480	0,87	95,0	95,0	6,9	2,1	2,2	4,4720	87	1085
DDG 315LB4	200	348,90	1480	0,87	95,0	95,0	6,9	2,1	2,2	4,8560	87	1200
DDG 355M4	250	426,30	1490	0,89	95,0	95,0	6,9	2,1	2,2	7,3640	91	1740
DDG 355LA4	280	477,50	1490	0,89	95,0	95,0	7,1	2,1	2,2	8,0140	91	1830
DDG 355LB4	315	543,30	1490	0,88	95,0	95,0	6,9	2,1	2,2	9,1000	91	1975
DDG 355LD4	355	612,30	1490	0,88	95,0	95,0	6,9	2,1	2,2	9,6000	91	2148



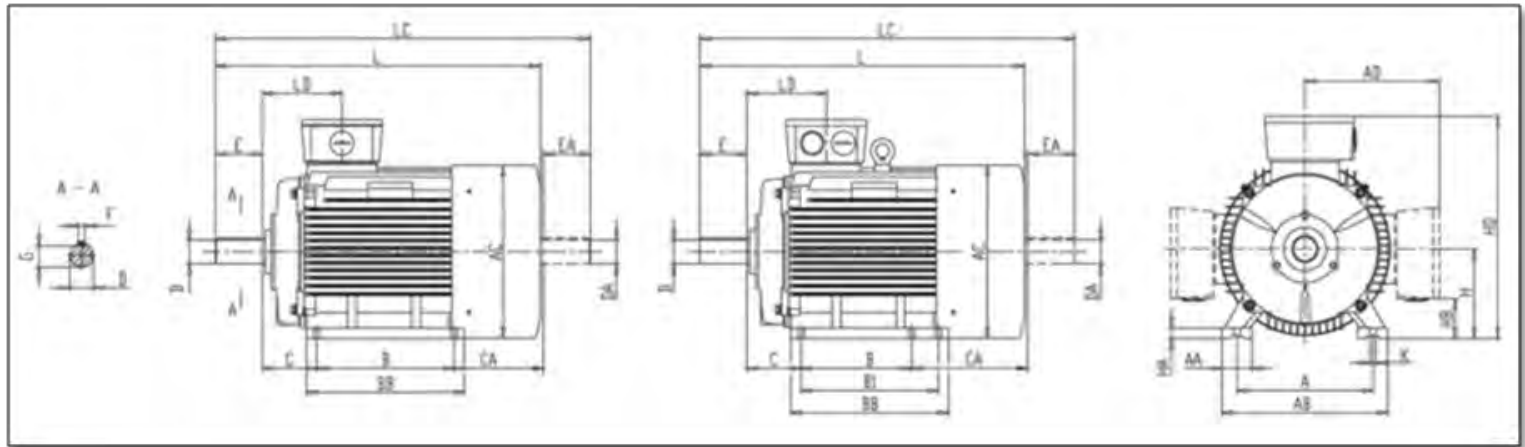
## DDG – GRAUGUSS – IE2

TECHNISCHE DATEN – 6 POLIG (1000 U/MIN)

Baugröße	Leistung	Strom 400V		Drehzahl	Leistungs- faktor	Effizienz		Anzugsstrom Bemessungs- strom	Anlaufmoment Bemessungs- moment	Maximaler Drehmoment	Trägheits- moment	Geräusch- pegel	Gewicht
		$P_N$ kW	$I_N$ A			$H_N$ r/min	COS						
DDG 90S6	0,75	1,97	930	0,72	76,0	76,0	5,5	2,0	2,3	0,0032	47	27	
DDG 90L6	1,1	3,01	930	0,68	78,0	78,0	5,5	2,0	2,3	0,0041	47	30	
DDG 100L6	1,5	3,76	945	0,73	80,0	80,0	5,5	2,0	2,2	0,0085	51	43	
DDG 112M6	2,2	5,14	950	0,76	82,0	82,0	6,5	2,1	2,2	0,0133	55	50	
DDG 132S6	3	6,80	955	0,76	83,0	83,0	6,5	2,1	2,5	0,0372	59	64	
DDG 132MA6	4	9,00	960	0,76	85,0	85,0	6,5	2,1	2,5	0,0489	59	79	
DDG 132MB6	5,5	12,00	960	0,77	86,0	86,0	6,5	2,0	2,5	0,0585	59	83	
DDG 160M6	7,5	16,80	970	0,74	87,0	87,0	6,5	2,0	2,3	0,1212	63	110	
DDG 160L6	11	23,60	970	0,76	89,0	89,0	6,4	2,0	2,3	0,1452	63	133	
DDG 180L6	15	30,60	975	0,79	90,0	90,0	7,0	2,1	2,3	0,2285	63	174	
DDG 200LA6	18,5	37,40	975	0,79	90,0	91,0	7,0	2,1	2,4	0,3420	66	219	
DDG 200LB6	22	43,10	970	0,81	91,0	91,0	7,0	2,1	2,4	0,3860	66	228	
DDG 225M6	30	57,60	985	0,82	92,0	92,0	7,0	2,0	2,3	0,6250	66	296	
DDG 250M6	37	69,00	985	0,84	92,0	92,0	7,0	2,1	2,5	0,9850	66	380	
DDG 280S6	45	84,40	990	0,83	93,0	93,0	7,0	2,1	2,5	1,7320	68	490	
DDG 280M6	55	102,70	990	0,83	93,0	93,0	7,0	2,1	2,5	1,9650	70	565	
DDG 315S6	75	135,90	985	0,85	94,0	94,0	7,0	2,0	2,2	3,7230	75	866	
DDG 315M6	90	160,70	985	0,86	94,0	94,0	7,0	2,0	2,2	4,5260	75	948	
DDG 315LA6	110	195,80	985	0,86	94,0	94,0	6,7	2,0	2,2	5,1570	75	1120	
DDG 315LB6	132	236,90	985	0,85	95,0	95,0	6,7	2,0	2,2	5,6850	75	1185	
DDG 355MA6	160	283,30	985	0,86	95,0	95,0	6,7	1,9	2,0	9,5700	82	1332	
DDG 355MB6	200	353,30	990	0,86	95,0	95,0	6,7	1,9	2,0	9,8900	82	1890	
DDG 355LA6	250	431,60	990	0,88	95,0	95,0	6,7	1,9	2,0	11,1000	82	2000	
DDG 355LB6	280	489,00	990	0,87	95,0	95,0	6,7	1,9	2,0	11,3000	82	2080	



## DDG MASSANGABEN



Bau- größe	Pol- zahl	A	B	B1	C	CA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	HA	HB	HD TOP	HD SIDE	LD	L	LC
80	2-8	125	100		50	98	80 <sup>0-0.5</sup>	10	35	160	160	145	130	12	36	225	160	75	280	336
90S	2-8	140	100		56	117	90 <sup>0-0.5</sup>	10	36	180	180	155	140	12	50	245	180	75	315	373
90L	2-8	140	125		56	117	90 <sup>0-0.5</sup>	10	36	180	180	155	165	12	50	245	180	75	340	373
100L	2-8	160	140		63	120	100 <sup>0-0.5</sup>	12	40	200	200	180	175	14	55	280	200	83	375	443
112M	2-8	190	140		70	138	112 <sup>0-0.5</sup>	12	45	230	220	190	180	15	60	305	222	87	400	468
132S	2-8	216	140		89	164	132 <sup>0-0.5</sup>	12	55	265	260	220	190	18	65	355	262	102	465	553
132M	2-8	216	178		89	146	132 <sup>0-0.5</sup>	12	55	265	260	220	230	18	65	355	262	102	505	593
160M	2-8	254	210		108	188	160 <sup>0-0.5</sup>	15	65	315	315	265	260	20	81	425	385	146	608	726
160L	2-8	254	254		108	188	160 <sup>0-0.5</sup>	15	65	315	315	265	305	20	81	425	385	146	652	770
180M	2-4	279	241		121	226	180 <sup>0-0.5</sup>	15	70	350	360	280	315	22	105	460	420	161	690	808
180L	4-8	279	279		121	228	180 <sup>0-0.5</sup>	15	70	350	360	280	350	22	105	460	420	161	730	848
200L	2-8	318	305		133	220	200 <sup>0-0.5</sup>	19	70	390	400	310	370	25	85	510	475	186	760	878
225S	4-8	356	286		149	243	225 <sup>0-0.5</sup>	19	75	435	450	335	370	28	110	555	535	189	810	928
225M	2	356	311		149	243	225 <sup>0-0.5</sup>	19	75	435	450	335	395	28	110	555	535	189	805	923
225M	4-8	356	311		149	198	225 <sup>0-0.5</sup>	19	75	435	450	335	395	28	110	555	535	189	835	953
250M	2	406	349		168	261	250 <sup>0-0.5</sup>	24	80	485	485	375	445	30	110	625	570	207	910	1028
250M	4-8	406	349		168	261	250 <sup>0-0.5</sup>	24	80	485	485	375	445	30	120	625	570	207	910	1028
280S	2	457	368		190	295	280 <sup>0-0.5</sup>	24	85	545	550	405	490	35	142	685	660	215	985	1103
280S	4-8	457	368		190	315	280 <sup>0-0.5</sup>	24	85	545	550	405	490	35	142	685	660	215	1005	1153
280M	2	457	419		190	289	280 <sup>0-0.5</sup>	24	85	545	550	405	540	35	142	685	660	215	1030	1148
280M	4-8	457	419		190	319	280 <sup>0-0.5</sup>	24	85	545	550	405	540	35	142	685	660	215	1060	1208
315S	2	508	406		216	426	315 <sup>0-0.5</sup>	28	120	630	625	530	570	45	110	845	750	257	1180	1328
315S	4-8	508	406		216	426	315 <sup>0-0.5</sup>	28	120	630	625	530	570	45	110	845	750	257	1210	1358
315M	2	508	457	508	216	485	315 <sup>0-0.5</sup>	28	120	630	625	530	680	45	110	845	750	257	1290	1438
315L	4-8	508	457	508	216	485	315 <sup>0-0.5</sup>	28	120	630	625	530	680	45	110	845	750	257	1320	1498
355M	2	610	508	560	254	640	355 <sup>0-0.5</sup>	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1526	1674
355M	4-8	610	508	560	254	640	355 <sup>0-0.5</sup>	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1556	1734
355L	2	610	508	630	254	580	355 <sup>0-0.5</sup>	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1526	1674
355L	4-8	610	508	630	254	580	355 <sup>0-0.5</sup>	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1556	1734
400M	2	686	710		280	698	400 <sup>0-0.5</sup>	35	120	810	860		1100	45		1090		362	1850	2028
400L	4-8	686	710		280	733	400 <sup>0-0.5</sup>	35	120	810	860		1100	45		1090		362	1925	2143



# ÜBERSICHT ALLER NORMANTRIEBE

## KLEMMENKASTEN KABELVERSCHRAUBUNGEN

Baugröße Frame size	DDA	DDG	DDAP	DDGP	D3G	DS4A	DS4G
56	2-M20 x 1.5		1-M16x1,5		1-M20 x 1.5		
63	2-M20 x 1.5		1-M16x1,5		1-M20 x 1.5		
71	2-M20 x 1.5		1-M20x1,5		1-M20 x 1.5	1 x M16 x 1,5 + 1 x M25 x 1,5	1 x M16 x 1,5 + 1 x M25 x 1,5
80	2-M25 x 1.5	2-M20 x 1.5	1-M20x1,5		1-M20 x 1.5	1 x M16 x 1,5 + 1 x M25 x 1,5	1 x M16 x 1,5 + 1 x M25 x 1,5
90	2-M25 x 1.5	2-M20 x 1.5	1-M20x1,5		1-M20 x 1.5	1 x M16 x 1,5 + 1 x M25 x 1,5	1 x M16 x 1,5 + 1 x M25 x 1,5
100	2-M25 x 1.5	2-M20 x 1.5	2-M20x1,5		1-M20 x 1.5	2 x M32 x 1,5	2 x M32 x 1,5
112	2-M32 x 1.5	2-M25 x 1.5	2-M25x1,5		1-M25 x 1.5	2 x M32 x 1,5	2 x M32 x 1,5
132	2-M32 x 1.5	2-M25 x 1.5	2-M25x1,5	2-M25x1,5	1-M25 x 1.5	2 x M32 x 1,5	2 x M32 x 1,5
160	2-M32 x 1.5	2-M32 x 1.5	2-M32x1,5+1-M16x1,5	2-M32x1,5+1M16x1,5	2-M32 x 1.5	2 x M40 x 1,5/ 2 x M50 x 1,5	2 x M40 x 1,5/ 2 x M50 x 1,5
180		2-M32 x 1.5		2-M32x1,5+1M16x1,5	2-M32 x 1.5	M40 x 1,5/M50 x 1,5	M40 x 1,5/M50 x 1,5
200		2-M50 x 1.5		2-M40x1,5+1M16x1,5	2-M50 x 1.5	2 x M50 x 1,5/2 x M50 x 1,5	2 x M50 x 1,5/2 x M50 x 1,5
225		2-M50 x 1.5		2-M50x1,5+1M16x1,5	2-M50 x 1.5	2 x M50 x 1,5/2 x M63 x 1,5	2 x M50 x 1,5/2 x M63 x 1,5
250		2-M63 x 1.5		2-M50x1,5+1M16x1,5	2-M63 x 1.5	2 x M63 x 1,5/2 x M63 x 1,5	2 x M63 x 1,5/2 x M63 x 1,5
280		2-M63 x 1.5		2-M50x1,5+1M16x1,5	2-M63 x 1.5	2 x M63 x 1,5/2 x M63 x 1,5	2 x M63 x 1,5/2 x M63 x 1,5
315		2-M63 x 1.5		2-M63x1,5+1M16x1,5	2-M63 x 1.5	2 x M63 x 1,5/2 x M63 x 1,5	2 x M63 x 1,5/2 x M63 x 1,5
355		2-M70 x 2.0		2-M63x1,5+1M16x1,5	2-M70 x 2.0		
400		7-M63 x 1.5			7-M63 x 1.5		

## KUGELLAGER

Motortyp Motor type	DDA		DDG		DDAP		DDGP		D3G		DS4A		DS4G	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Baugröße Frame size														
56	6201.ZZ	6201.ZZ			6201.2RS	6201.2RS								
63	6201.ZZ	6201.ZZ			6201.2RS	6201.2RS								
71	6202.ZZ	6202.ZZ			6202.2RS	6202.2RS								
80	6204.ZZ	6204.ZZ	6204.ZZ	6204.ZZ	6204.2RS	6204.2RS	6204.2RS	6204.2RS	6204.ZZ	6204.ZZ	6204.ZZ.C3	6204.ZZ.C3	6204.ZZ.C3	6204.ZZ.C3
90	6205.ZZ.C3	6205.ZZ.C3	6205.ZZ.C3	6205.ZZ.C3	6205.2RS	6205.2RS	6205.2RS	6205.2RS	6205.ZZ.C3	6205.ZZ.C3	6205.ZZ.C3	6204.ZZ.C3	6205.ZZ.C3	6204.ZZ.C3
100	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3	6206.2RS	6206.2RS	6206.2RS	6206.2RS	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3
112	6306.ZZ.C3	6306.ZZ.C3	6306.ZZ.C3	6306.ZZ.C3	6306.2RS	6206.2RS	6306.2RS	6206.2RS	6306.ZZ.C3	6306.ZZ.C3	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3
132	6308.ZZ.C3	6308.ZZ.C3	6308.ZZ.C3	6308.ZZ.C3	6308.2RS	6208.2RS	6308.ZZ.C3	6308.ZZ.C3	6308.ZZ.C3	6308.ZZ.C3	6208.ZZ.C3	6208.ZZ.C3	6208.ZZ.C3	6208.ZZ.C3
160	6309.ZZ.C3	6309.ZZ.C3	6309.ZZ.C3	6309.ZZ.C3	6309.2RS	6209.2RS	6309.C3	6309.C3	6309.ZZ.C3	6309.ZZ.C3	6209.ZZ.C3	6209.ZZ.C3	6209.ZZ.C3	6209.ZZ.C3
180			6311.ZZ.C3	6311.ZZ.C3			6311.C3	6311.C3	6311.ZZ.C3	6311.ZZ.C3			6210.Z.C3	6210.Z.C3
200			6312.ZZ.C3	6312.ZZ.C3			6312.C3	6312.C3	6312.ZZ.C3	6312.ZZ.C3			6212.Z.C3	6212.Z.C3
225			6313.ZZ.C3	6313.ZZ.C3			6313.C3	6313.C3	6313.ZZ.C3	6313.ZZ.C3			6213.Z.C3	6213.Z.C3
250			6314.ZZ.C3	6314.ZZ.C3			6314.C3	6314.C3	6314.ZZ.C3	6314.ZZ.C3			6215.Z.C3	6215.Z.C3
280			6314/17.C3	6314/17.C3			6316.C3	6316.C3	6314/17.C3	6314/17.C3			6315/17.C3	6315/17.C3
315			6317/19.C3	6317/19.C3			6317.C3	6317.C3	6317/19.C3	6317/19.C3			6316/19.C3	6316/19.C3

## BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNG

Theo Halter Qualitätsversprechen

Sehr geehrter Kunde,

wir danken herzlich dafür, dass Sie sich für einen Antrieb aus unserem Hause entschieden haben. Alle Motoren werden vor der Auslieferung bei uns getestet. Dabei werden die Motoren mechanisch z.B. auf Wellenschlag überprüft, die Rundlaufgenauigkeit und das Axialspiel kontrolliert. Anschließend führen wir einen Probelauf durch. Wir sind uns sicher, dass Sie den Motor lang und effizient einsetzen können. Bei Fragen wenden Sie sich gerne an unseren Support.

Ihr Halter-Team

### Lagerung und Transport

Motoren gegen mechanische Beschädigungen sichern und möglichst nur in geschlossenen, trockenen Räumen lagern. Auch bei kurzzeitiger Lagerung im Freiluftbereich gegen alle schädlichen Umwelteinflüsse schützen. Motoren nicht auf der Lüfterhaube transportieren oder lagern. Bei Transport darauf achten, dass die Motoren nicht beschädigt werden.

### Montage

Übertragungselemente

Beim Aufziehen eines Übertragungselementes (Kupplung, Ritzel oder Riemenscheibe) unbedingt Aufziehvorrichtung benutzen oder das aufziehende Teil erwärmen. Auf keinen Fall dürfen Übertragungselemente auf die Welle aufgeschlagen werden, da Welle, Lager und andere Teile des Motors dadurch beschädigt werden können.

### Wuchten

Alle am Wellenende angebauten Teile sind sorgfältig dynamisch zu wuchten. Die Läufer sind werkseitig mit halber Paßfeder gewuchtet.

### Aufstellen

Motoren möglichst schwingungsfrei aufstellen. Bei direkter Kupplung den Motor zur angetriebenen Maschine besonders genau ausrichten. Die Achse beider Maschinen müssen fluchten, und es dürfen keine Spannungen auftreten.

### Belüftung

Belüftungsöffnungen und Kühlrippen freihalten und Mindestabstände einhalten. Erneutes Ansaugen der erwärmten Kühlluft vermeiden. Bei Freiluftaufstellungen die Motoren gegen unmittelbare Witterungseinflüsse (Regen, Schnee- und Eiseinfall, Festfrieren des Lüfters) schützen.

### Inbetriebnahme

Voraussetzungen

- ✓ Alle Arbeiten nur durch geschultes Fachpersonal im spannungslosen Zustand des Motors vornehmen
- ✓ Netzverhältnisse (Spannung und Frequenz) mit den Leistungsschildangaben des Motors vergleichen. Zulässige Spannungstoleranz (DIN VDE 0530):
- ✓ für Bemessungsspannungen  $\pm 10\%$
- ✓ für Bemessungsspannungsbereich  $\pm 5\%$
- ✓ Abmessungen der Anschlusskabel den Nennströmen des Motors anpassen

### Überlastungsschutz

Motoren bei direkter Einschaltung mit 3-poligem Motorschutzhalter versehen. Auch bei Stern/Dreieck-Anlauf ist ein zusätzlicher Motorschutzschalter empfehlenswert. Für Motoren mit Kaltleitertemperaturfühler ist ein entsprechendes Auslösegerät erforderlich. Bei Motoren mit Bi-Metall-Thermofühlern wird empfohlen, den Motor bei Überlast über ein Schütz (Hilfsstromkreis) abzuschalten.

### Drehrichtung prüfen

Drehrichtung vor dem Ankoppeln der Arbeitsmaschine überprüfen. Die Drehrichtung ggf. durch Tauschen der Anschlüsse von zwei Phasen ändern.

### Klemmenkasten

Vor dem Schließen des Klemmkastens prüfen:

- ✓ alle Klemmkastenanschlüsse auf festen Sitz
- ✓ Innenseite sauber und frei von Fremdkörpern
- ✓ Unbenutzte Kabeleinführungen verschlossen und Verschlusschrauben fest angezogen
- ✓ Dichtung im Klemmkastendeckel sauber einlegen; auf ordnungsgemäße Beschaffenheit aller Dichtflächen zur Gewährleistung der Schutzart achten

## OPERATING- AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

Theo Halter guarantees quality

Dear customer,

we are grateful that you have chosen a drive from our brand. All motors are tested prior delivery. The motors are mechanically checked against unbalanced shafts, concentricity and the axial play double checked. Finally we conduct a test run. We are sure to leverage a long and efficient usage. For questions, please feel free to contact our support.

Your Halter-team

### Storage and transport

The motors must be protected against mechanical damages and, if possible, they are to be stored in closed and dry rooms only. In case of short-term outdoor storage they have to be protected against all harmful environmental influences. Never transport or store the motors on the fan cover. During transportation the motors should be kept from any damage.

### Mounting

Transmission components

When pulling a transmission component (clutch, pinion or belt pulley) onto the shaft it is absolutely necessary to use a pull-on device or to warm up the component to be pulled on. To prevent shaft, bearings and other parts from damages, the transmission components must never be driven onto the shaft by hammer blows.

### Balancing

All the components attached to the shaft end are to be balanced dynamically. On the part of the manufacturer the rotors are balanced with half key.

### Installation

If possible, the motors are to be installed free from vibration. In the case of direct coupling the motor is to be accurately aligned to the driven machine. The axles of the both machines must be in line and no stresses should occur.

### Ventilation

Vent holes cooling fins are to be kept free and the required minimum distances must be observed. It is to be avoided that the heated up cooling air is taken in again. In case of installation in the open the motors are to be protected against direct environmental influences (rain, snow and ice, freezing of the fan).

### Commissioning

requirements

- ✓ All operations must be carried out by skilled staff with the motor in dead state
- ✓ The power supply data (voltage and frequency) have to correspond with the data on the motor's rating plate. Permissible voltage tolerance (DIN VDE 0530):
- ✓ for design voltage  $\pm 10\%$
- ✓ for design voltage  $\pm 5\%$
- ✓ The dimensions of the connection cables are to be adapted to the rated motor currents

### Overload protection

In case of direct starting, the motor are to be provided with triple-pole motor protection switches. An additional motor protection switch is also recommended for star/delta starting. For motors with PTC-thermistors a corresponding tripping device is required. For motors with bi-metal thermistors it is recommended to switch off the motor through a contactor (auxiliary circuit) in case of overload.

### Testing the rotation direction

The motor's direction of rotation is to be before coupling the machine. If necessary, the rotation direction can be altered by changing the connections of two phases.

### Terminal Box

Before closing the terminal box check whether

- ✓ all terminal box connections are tightened
- ✓ the inside is clean and free from any particles
- ✓ unused cable entries are closed and threaded plugs are tightened
- ✓ the packing in the terminal box lid is inserted correctly and all packing surfaces are in good condition according to the class of protection

### Ein-/Ausschalten des Motors

Vor dem Einschalten, während des Betriebs und beim Abschalten des Motors prüfen, ob alle Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden. Bei Inbetriebnahme Stromabnahme unter Belastung beobachten, um mögliche Überlastungen sofort zu erkennen.

### Messen des Isolationswiderstandes

Als letzte Arbeit vor der Inbetriebnahme einer neuen Maschine nach längerer Stillstands- oder Lagerzeit empfiehlt es sich, den Isolationswiderstand der Wirkung zu überprüfen. Dieser sollte bei einer Umgebungstemperatur von + 25°C höher als 5 Megaohm sein. Ergibt sich bei der Messung nicht der angegebene Wert, liegt dies darin begründet, dass sich Feuchtigkeit in den Wicklungen befindet. Das Trocknen der Wicklungen sollte in einer eingerichteten und kompletten Werkstatt durchgeführt werden.

### Wartung

Der Elektromotor und eventuell vorhandene Zubehörteile sollten immer sauber gehalten werden, so dass weder Staub, Schmutz, Öl noch sonstige Verunreinigungen den einwandfreien Betrieb stören können. Es wird außerdem empfohlen, zu kontrollieren,

- ✓ ob der Motor ohne starke Schwingungen oder anomale Geräusentwicklung funktioniert
- ✓ dass die Zugspannung des möglicherweise eingesetzten Treibriemens korrekt eingestellt ist
- ✓ dass Ansaug- und Ausblasöffnungen für die Kühlluftzufuhr nicht zugestellt oder verengt sind (unnötig hohe Wärmebildung in den Wicklungen)

### Kugellager

Alle Motoren sind mit hochwertigen, lebensdauergeschmierten Kugellagern der Hersteller FAG, SKF, NSK oder INA ausgerüstet. Die nominelle Lagerlebensdauer in waagerechter Bauform beträgt bei Kupplungsbetrieb ohne axiale Zusatzlasten mind. 40.000 Betriebsstunden. Unter Ausnutzung der max. zulässigen Belastungen beträgt die Lebensdauer mind. 20.000 Betriebsstunden. Ab Baugröße 250 sind alle Motoren mit offenen Lagern und Nachschmiereinrichtungen ausgerüstet.

### Kontakt

Theo Halter GmbH

Elektromotoren  
Gleisstr. 36  
68766 Hockenheim

FON +49 6205 9451-0  
FAX +49 6205 9451-50  
E-Mail: info@halter-motoren.de  
www.sondermotoren.com

### Switching the motor on/off

Before switching the motor on, during motor operation and when switching it off it should be checked whether all safety regulations are followed. When switching the motor on, the current consumption under load should be observed in order to detect possible overloads immediately.

### Insulation test

Before starting a new motor and after long periods of inactivity or storage, the insulation resistance of the windings is to be measured. The resistance should be higher than 5 Ω at 25°C ambient temperature. If this value cannot be obtained, the winding is damp and must be dried by a skilled company.

### Maintenance

The motor as well as possible accessories should always be kept clean, free from dust traces, oil or other grime.

As a good rule it is recommended to periodically check whether

- ✓ the motor operates without any vibrations or anomalous noises
- ✓ the tension of a possible driving belt is correct
- ✓ the inlet of the ventilation circuit is not obstructed causing overheating of the windings

### Bearings

All motors are with high-quality, lifetime-lubricated bearings of the manufacturers FAG, SKF, NSK or INA. The nominal rating life of the bearings used in horizontal mounted motors without any axial load is 40.000 working hours, for power take-off via shaft coupling. Under use of maximal load the lifetime of the bearing is minimum 20.000 working hours. From framesize 250 all motors have open bearing and lubrication devices.

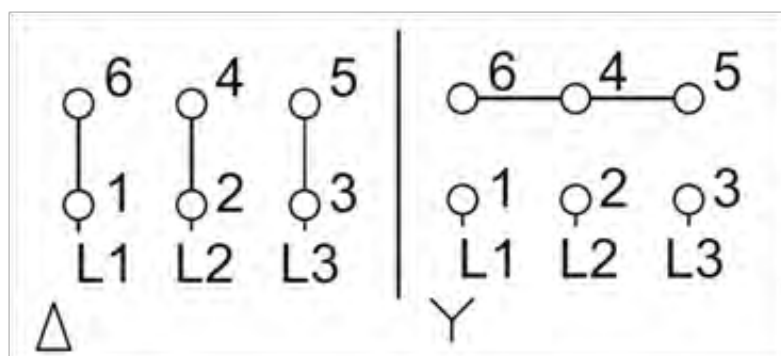
### Contact Information

Theo Halter GmbH












Elektromotoren  
Gleisstr. 36  
68766 Hockenheim

FON +49 6205 9451-0  
FAX +49 6205 9451-50  
E-Mail: info@halter-motoren.de  
www.sondermotoren.com

## Schaltbild / Connection



## BAUFORMEN

Bauform/ FIGURE	STANDARDS			FRAME SIZES		
	CEI 2-14	IEC 60034-7		56-160	180-280	315-355
		Code I	Code II			
	B 3	IM B 3	IM 1001	standard		
	B 3/B 5	IM B 35	IM 2001	standard		
	B 5	IM B 5	IM 3001	standard	standard	upon request
	B 8	IM B 8	IM 1071	standard	upon request	upon request
	B 6	IM B 6	IM 1051	standard	upon request	upon request
	B 7	IM B 7	IM 1061	standard	upon request	upon request
	V 1	IM V 1	IM 3011	standard		
	V 3	IM V 3	IM 3031	standard	standard	upon request
	V 5	IM V 5	IM 1011	upon request	upon request	upon request
	V 6	IM V 6	IM 1031	upon request	upon request	upon request
	V 1 / V 5	IM V 15	IM 2011	standard	standard	upon request

### LEISTUNGSABFALL AB 1000 HÖHENMETER

Die technischen Daten basieren auf einer Umgebungstemperatur von 40°C und einer Aufstellhöhe bis 1000m ü.NN. Bei abweichender Höhe bzw. Temperatur variiert die Leistung gemäß der Tabelle.

HÖHE M Ü.NN.	UMGEBUNGSTEMPERATUR (°C)					
	30	30-40	45	50	55	60

<= 1000	1.06	1	0.97	0.94	0.90	0.87
1500	1.04	0.97	0.94	0.91	0.87	0.84
2000	1	0.95	0.92	0.88	0.84	0.81
3000	0.96	0.89	0.86	0.82	0.78	0.74
4000	0.91	0.84	0.80	0.76	0.72	0.67

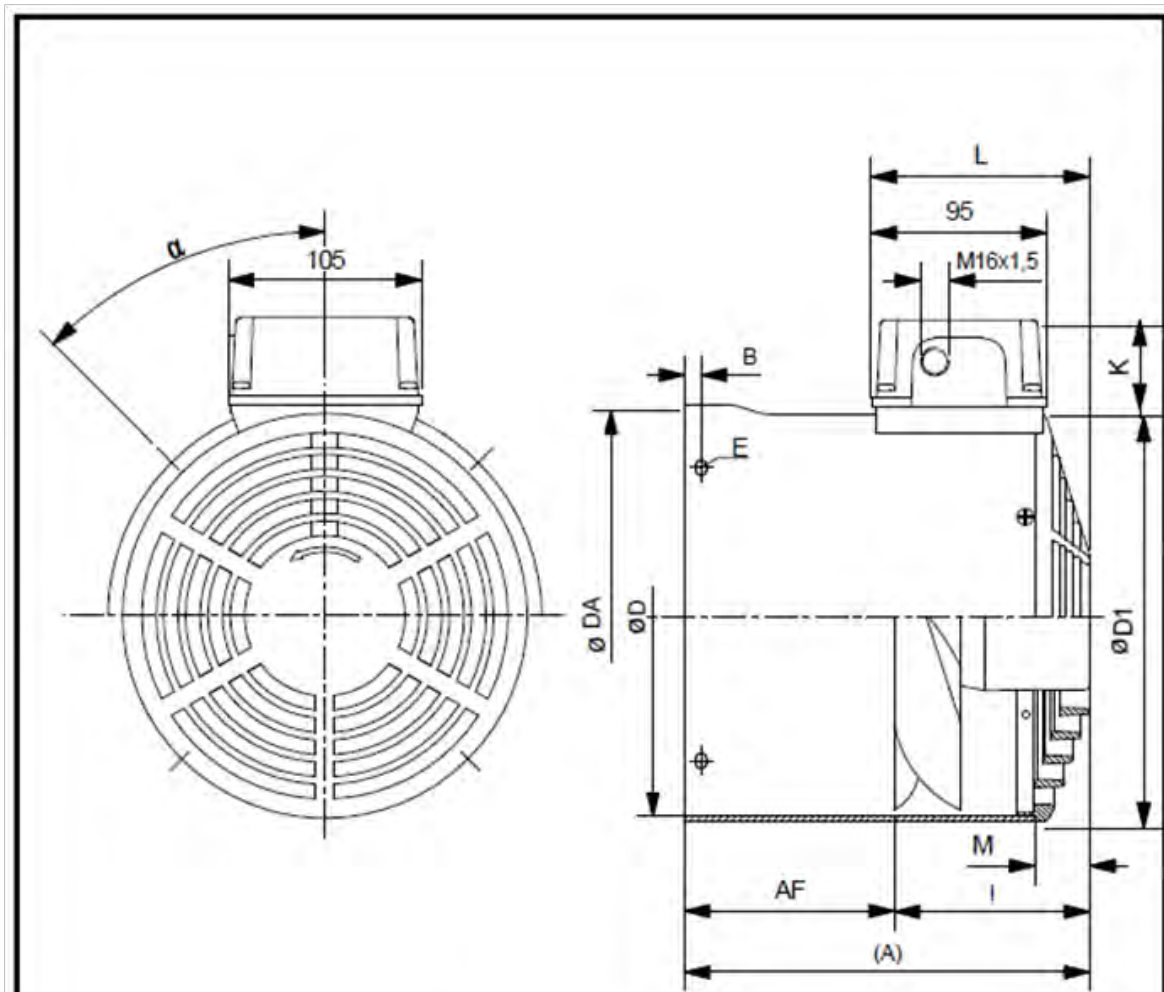
HÖHE M Ü.NN.	UMGEBUNGSTEMPERATUR (°C)					
	30	30-40	45	50	55	60

<= 1000	1.06	1	0.97	0.94	0.90	0.87
1500	1.04	0.97	0.94	0.91	0.87	0.84
2000	1	0.95	0.92	0.88	0.84	0.81
3000	0.96	0.89	0.86	0.82	0.78	0.74
4000	0.91	0.84	0.80	0.76	0.72	0.67





# FREMDBELÜFTUNGSAGGREGAT



- Bei abweichender Lochteilung bitte Teilung und Winkel eintragen
- Please sketch position of holes, if different to standard
- Veuillez indiquer ci-dessus la position des orifices au cas où elle diffère du standard
- En caso de perforaciones discordante, introducir separación ángulo
- In presenza di una diversa ripartizione dei fori, registrare la ripartizione e l'angolazione

Bg size HA Tamaño mod.	Fixe Maße Fixed dimensions Dimensions fixes Medidas fijas Dimensioni fisse					Standardausführung Standard version Version standard Aplicación estándar Versione standart				Kundenspezifische Ausführung Customised version Version sur mesure Aplicación específicas del cliente Versione personalizzata					Bemerkungen
	D 1	I	L	K	M	B	D	E	$\alpha$	AF	B	DA	E	$\alpha$	
63	124	95	107	53	20	7	121	4,3 x 6	45°						
71	139	95	107	53	20	7	136	5,5 x 7	45°						
80	157	95	107	53	20	7	154	5,5 x 7	45°						
90	177	105	117	53	30	7	174	5,5 x 7	45°						
100	195	105	117	53	30	7	192	5,5 x 7	45°						
112	219	105	117	53	30	9	216	5,5 x 7	45°						
132	258	127	127	54	40	20	255	5,5 x 7	45°						
160	311	152	127	54	40	20	307	6,6 x 8	45°						

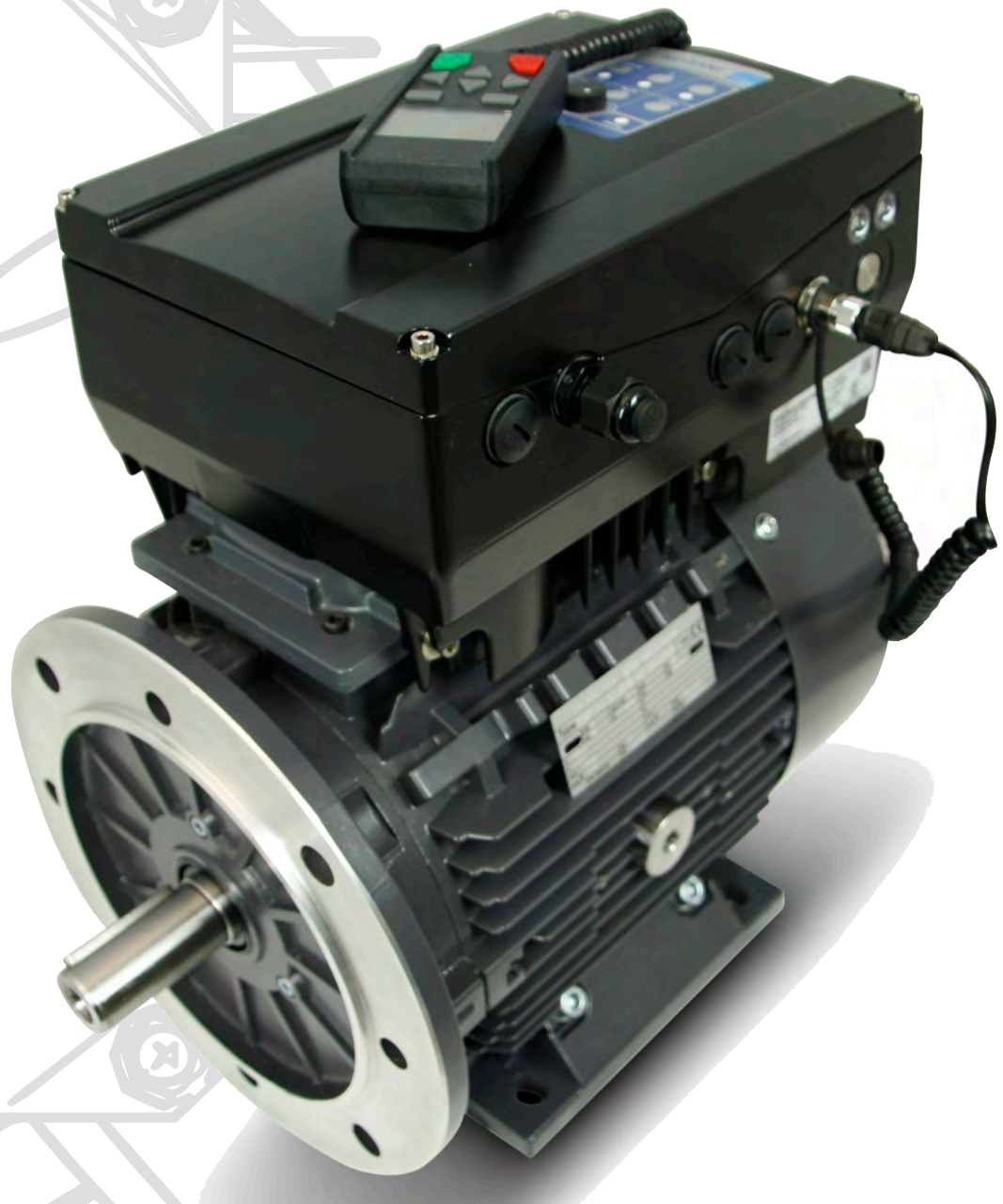
## FREQUENZUMRICHTER

INVEOR – die effiziente Lösung im Bereich der Pumpentechnik

Mit unserem Antriebsregler INVEOR bieten wir eine höchsteffiziente Lösung im Bereich der Pumpentechnik an. Durch neuartige Regelungsverfahren, die genau an die spezifischen Anforderungen verschiedener Pumpenausführungen angepasst sind, erzielen wir einen optimalen Systemwirkungsgrad. Hierdurch wird vor allem im Teillastbereich ein hohes Energiesparpotenzial erreicht, das auf herkömmlichem Weg nicht erschlossen werden kann.

Dank des innovativen Adaptioniskonzeptes können alle gängigen Motorenarten energiesparend angetrieben werden. Mit Hilfe einer optional integrierbaren Folientastatur lässt sich der INVEOR besonders einfach bedienen. Darüber hinaus ist der INVEOR nicht nur für einfache Frequenzregelungen, sondern auch für komplexe Automatisierungsaufgaben geeignet.

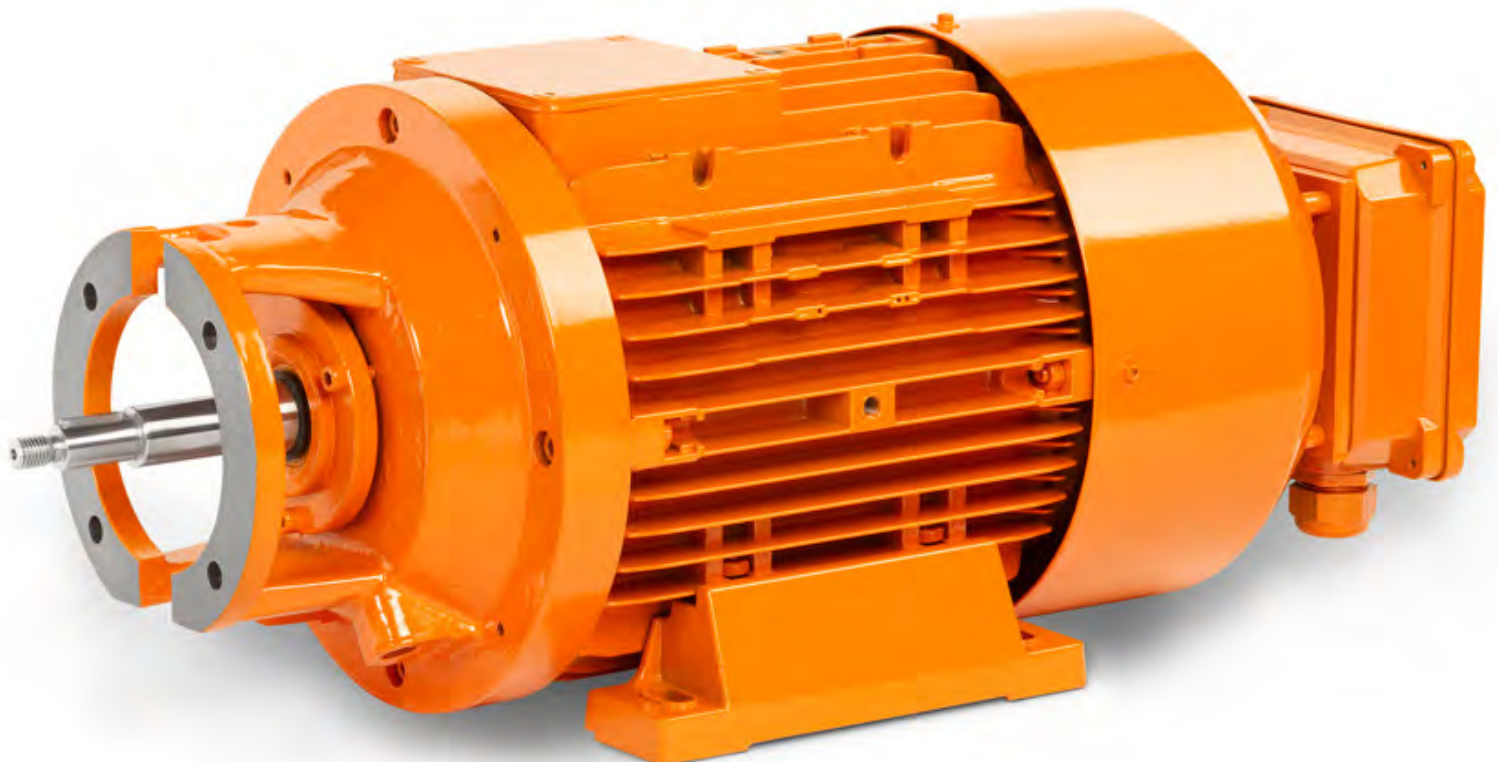
Aufgrund eines robusten und kompakten Druckgussgehäuses sowie einer sehr hohen Temperatur- und Vibrationsbeständigkeit löst der INVEOR jede Antriebsaufgabe selbst in schwierigen Umgebungen problemlos.



## SONDERMOTOREN – PRODUKTION

Neben der Norm können wir u.a. folgende Ausführungen anbieten:

- ✓ Bremsmotoren
- ✓ Unterölmotoren
- ✓ Rührwerksantriebe
- ✓ Hochspannungsmotoren
- ✓ Gleichstrommotoren
- ✓ explosionsgeschützte Drehstrommotoren
- ✓ Zündschutzart „Ex-de“ IICT4 bis Bgr. 225
- ✓ Ex „e“ und „non sparking“
- ✓ Standardmotoren mit Fremdlüfter und/oder Tacho
- ✓ Standardmotoren nach IEC mechanisch und NEMA elektrisch
- ✓ Sonderlagerschilder
- ✓ Standardmotoren nach CSA
- ✓ Einphasen-Wechselstrommotoren





Unser Maschinenpark ermöglicht die Produktion von Einzelstücken bis hin zur Serienfertigung. Neue Fertigungstechnologien im Drehen, Fräsen, Bohren, Rundschleifen und Wuchten stellen eine kurze Rüstzeit und hohe Flexibilität sicher. Die Bevorratung verschiedener Werkstoffe, wie rostfreie Stähle in unterschiedlichen Legierungen, ist für uns ebenfalls Voraussetzung für eine zeitnahe Umsetzung und einen reibungslosen Fertigungsablauf zur Erstellung Ihrer Sonderflansche und Sonderwellen. Fachliche Kompetenz, aktuelle Technologien, Mitarbeiterfortbildung und ein junges motiviertes Mitarbeiterteam sind bei uns Garant für höchste Qualität und Flexibilität in der Fertigung.

### CNC DREHEN



#### Gildemeister CNC Drehmaschine CTX 510

Bearbeitungsgröße: bis Durchmesser 500mm Drehlänge: 1000mm

Steuerung: Heidenhain Turn Plus mit DIN Plus

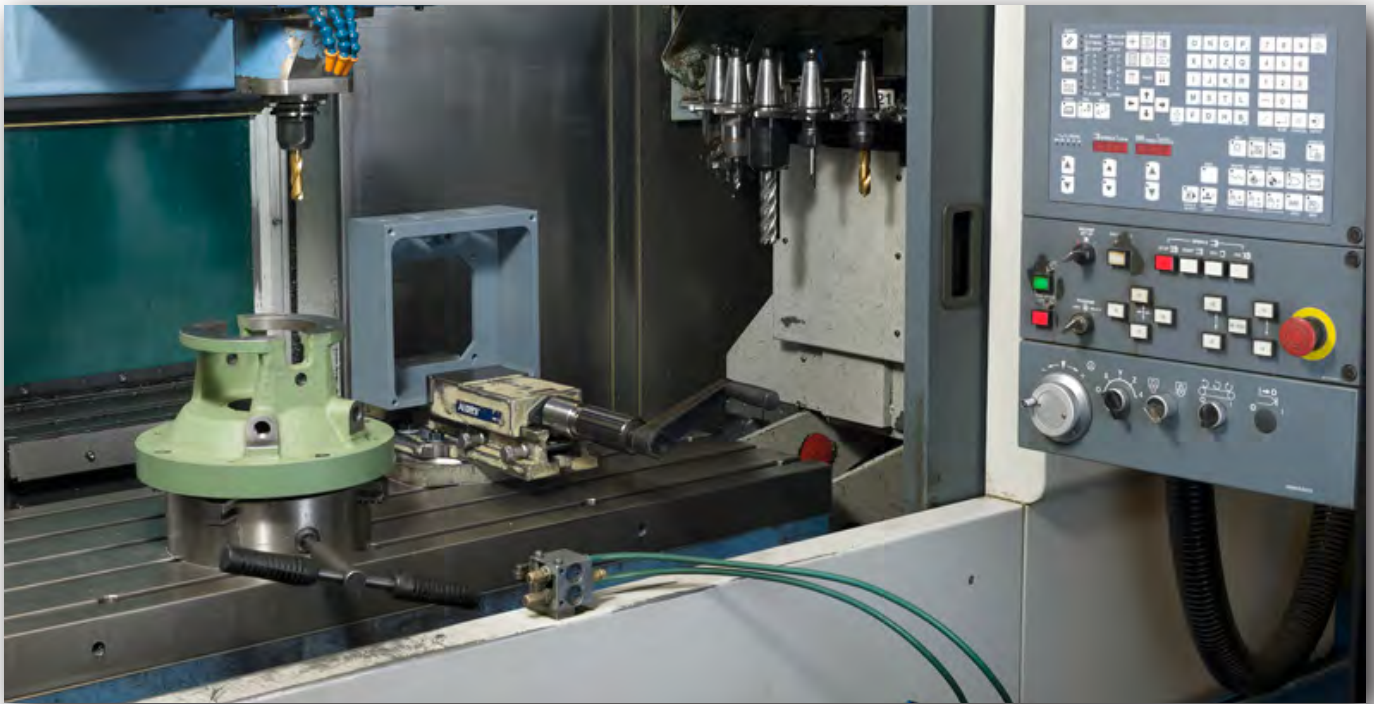


#### Konventionelle Drehmaschinen

Bearbeitungsgröße: bis Durchmesser 900mm Drehlänge: 4000mm



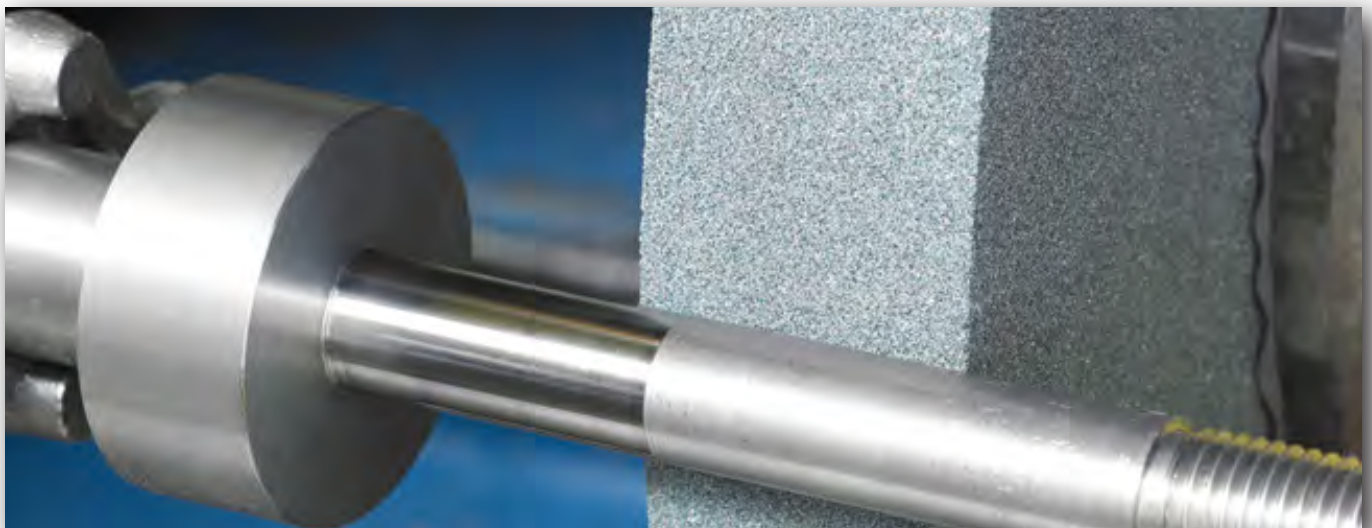
## FRÄSEN UND BOHREN



Arbeitsbereich:  
X – Achse 1000mm  
Y – Achse 500mm  
Z – Achse 500mm

## SCHLEIFEN

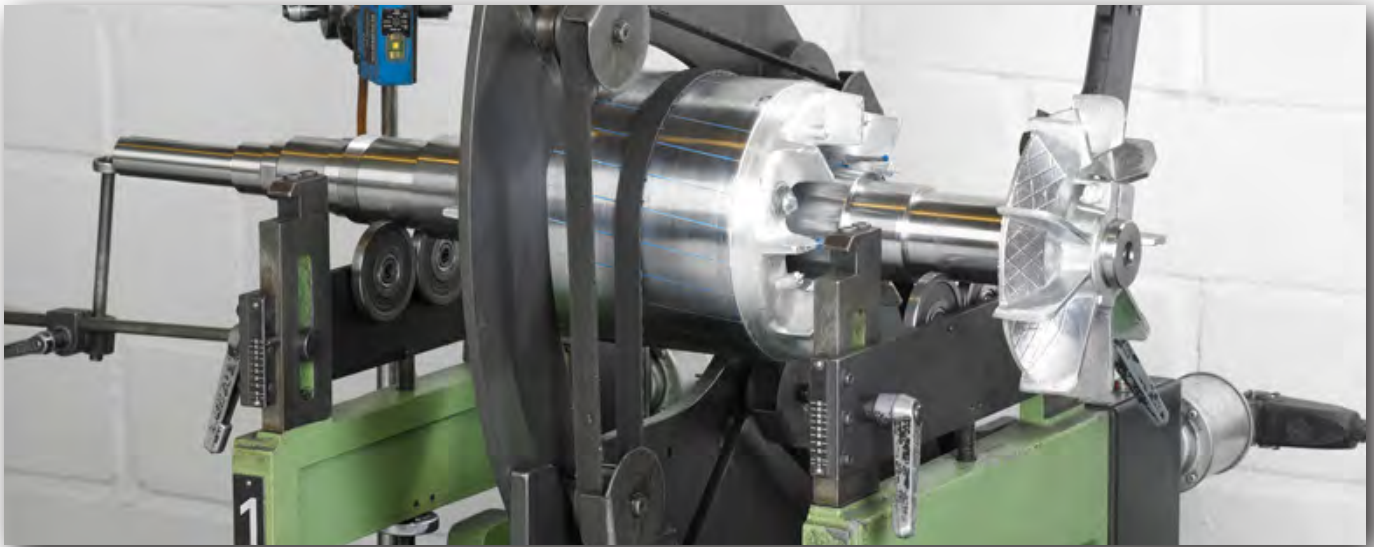
Spitzenweite: 1000mm Spitzenhöhe: 170mm





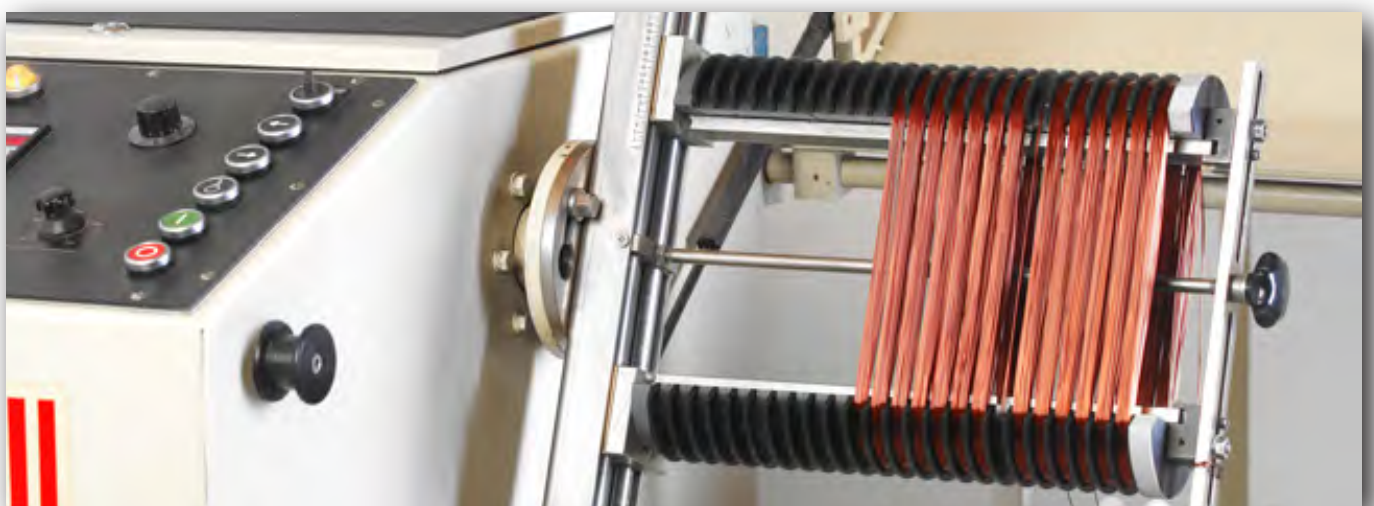
## WUCHTEN

Schenck – Auswuchtmaschine



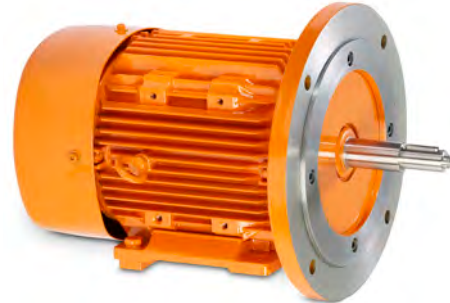
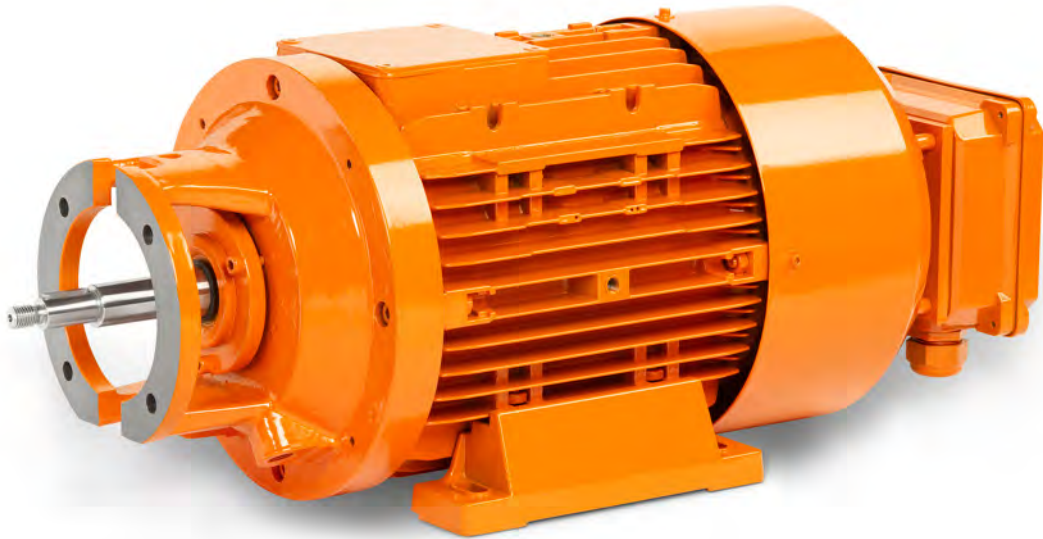
## WICKELN & REVIDIEREN

In unserer eigenen Wickelabteilung fertigen wir sowohl Sonderwicklungen als auch Neuwicklungen defekter Motoren. Dies lohnt sich besonders bei Motoren, die beispielsweise über eine Sonderwelle verfügen und schnell wieder zum Einsatz kommen müssen. Die Revision eines defekten Motors umfasst folgende Arbeitsleistungen:

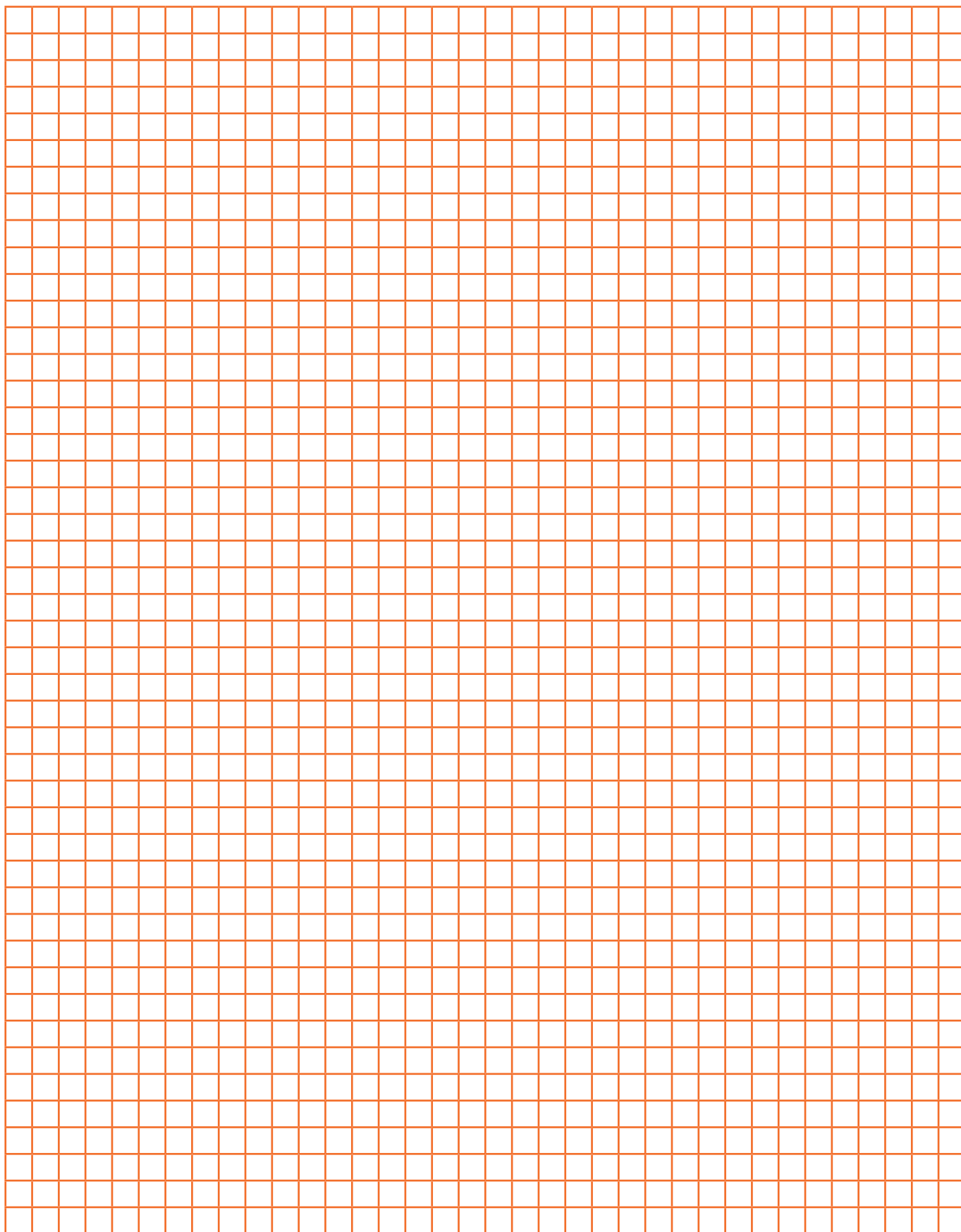


- ✓ Motor demontieren
- ✓ schadhafte Wicklung demontieren
- ✓ Stator in Isoklasse F isolieren
- ✓ Stator in Isoklasse F neu wickeln und 2-fach imprägnieren
- ✓ sämtliche Teile reinigen
- ✓ Läufer neu lagern
- ✓ Motor montieren
- ✓ zerstörungsfreie Wicklungsprüfung mittels Baker-Prüfung
- ✓ Prüfung nach VDE 0530
- ✓ Probelauf

## IMPRESSIONEN



**NOTIZEN:**





Theo Halter GmbH  
Elektromotoren  
Gleisstr. 36  
68766 Hockenheim  
FON +49 6205 9451-0  
FAX +49 6205 9451-50  
E-Mail.: [info@halter-motoren.de](mailto:info@halter-motoren.de)  
**[www.sondermotoren.com](http://www.sondermotoren.com)**